



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs				
<b>Date</b>	14 septembre 2024	<b>Heure de départ</b>	18 h 35		
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 20 °C)	<b>Vent</b>	6 km/h Est		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 9 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	9	<b>Courses de qualification</b>	2LH	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	73
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 133,379				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Emma Pote	David Stewart	Larry Hughes

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Vétérinaire officiel : Dr Patrick Meyers

#### Courses :

##### Course 1 – Enquête

Le #3, "Too Much Duncan", (W. MacLean), arrivé en 5<sup>e</sup> position et placé en 7<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure après le poteau de ¾ de mille et a provoqué des obstructions à tous les chevaux sauf au #4, "Very Blue Chip", (T. Cullen), arrivé en 1<sup>re</sup> position.

Le #3 a été placé pour avoir provoqué une obstruction lors d'un bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/mXwLT9kXLFw>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen de la course avant le départ.

Le #7, “Ifucouldreammymind”, a essayé de passer sous la grille, puis a reculé.

Le #6, “Whistler”, (A. Sorrie), arrivé en 5<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure par lui-même sans déranger qui que ce soit.

Tous les chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Le #5, “Fitness Class”, a été inscrit sur la liste pour le test de Coggins.

L’entraîneur en a été averti.

Course 7 – **Enquête**

Dans le virage du dernier droit, le #5, “Ireland Seelster”, (Tra. Henry), arrivé en 5<sup>e</sup> position, dévie vers l’intérieur vers le #1, “Plaisir”, (J. Gagnon), arrivé en 3<sup>e</sup> position, alors que le #1 dévie légèrement vers l’extérieur.

Le #5 fait un bris d’allure et gêne le #6, “A Sailors Delight”, (C. Kelly), arrivé en 1<sup>re</sup> position, qui a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Le #5 a dévié en provoquant son propre bris d’allure et n’a pas été dérangé par le #1.

Aucun placement n’est requis.

Liens pour les vidéos d’enquête :

(Tour frontale) – [https://youtu.be/7khmydfhe\\_g](https://youtu.be/7khmydfhe_g)

(Plan panoramique) – <https://youtu.be/UdNPFxIWH54>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune