



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Mohawk Park			
Date	14 octobre 2024	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 7 °C)	Vent	13 km/h Nord	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	151
Total des paris mutuels	\$ 1,489,759			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Jeff Minler	Jason Portuondo

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Vétérinaire officielle :

Dre Julie Ballinger

Le conducteur, Louis Roy, a été autorisé à se retirer de neuf courses.

The Billings Amateur Driving Series (Course 3)

La Dcision #2870552 a été rendue au nom de Corey Giles, qui a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 6.17(d) et d'avoir eu une conduite inappropriée à l'égard du vétérinaire officiel le 20 juillet 2024.

M. Giles s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Le #9, "Peaky Blinders", a fait un bris d'allure après le départ.

Il a terminé la course en 7^e position et a été placé en 9^e position pour un bris d'allure prolongé.

Il a également été inscrit sur la liste des juges et doit se qualifier pour les bris d'allure.

Course 2 – Rien à signaler.

Examen du dernier virage pour le #10, "Villefranche AS", qui s'est rendu à l'intérieur d'un pylône et en a heurté un autre.

Aucune infraction n'a été commise.

Course 3 – **Reprise de départ.**

Le #3, "Thatll Be Tiger", est parti avant la barrière de départ.

Le #10, "Pick A Genre", est tombé lors de la parade préalable à la course et a été retiré par les juges.

Un remboursement totalisant \$ 6,059, a été effectué.

Un changement de conducteur tardif a été annoncé pour le #3, "Thatll Be Tiger", pour Anthony Verruso.

Rien d'autre à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #6, "Southwind Coors", (Ratchford), s'est rendu à l'intérieur de 2 pylônes après le poteau de ¼ de mille et a été dépassé.

Il a terminé la course en 7^e position et a été placé en 8^e position pour une infraction aux règles sur les pylônes.

Le #4, "Phoenix", (Renaud), s'est rendu à l'intérieur de 3 pylônes consécutifs après le poteau de ¼ de mille.

Il a terminé la course en 6^e position et a été placé en 10^e position pour avoir enfreint les règles sur les pylônes.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #10, "Sweet Deisel", a été examiné par le vétérinaire officiel et placé sur la liste des vétérinaires (maladie) à court terme.

Course 6 – Rien à signaler.

Le #6, "Handsome Sebastian", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 7 – Rien à signaler.

Le #8, “Mister Magic”, a fait un bris d’allure allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.
Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour les bris d’allure.

Course 8 – Rien à signaler.

Examen du dernier droit pour les #6, “Hungry Hill”, (Jones), arrivé en 1^{re} position, et #8, “Saturday”, (Macdonald), arrivé en 2^e position, qui se sont touché les roues à la ligne d’arrivée.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #4, “Hervey Hanover”, a été retiré durant la parade préalable à la course par le vétérinaire officiel et inscrit sur la liste à court terme (boiteux).

Un remboursement totalisant \$ 9,014, a été effectué.

Rien à signaler.

Réclamations :