



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Jeudi 24 avril 2025	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 23 °C)	<b>Vent</b>	9 km/h Nord-Est	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	84/93
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 172,887			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> David Stewart Jr	<b>Juge associé</b> Gary Patterson	<b>Juge associé</b> Andrew Van't Wout
<b>Vétérinaire officielle</b> Dre Abigail Stovman		<b>En formation</b> Robert Reid Jr.

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Michael Whelan n'a pas respecté ses engagements de conduite dans la Course 6 pour le #4, "Julius Hanover".

Les juges feront le suivi avec Whelan ce samedi.

## COURSES

Course 1 – Examen des pylônes pour le #9, "Belmont Blazer (Ed Hensley), arrivé en 3<sup>e</sup> position, aux alentours du dernier virage.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été commise.

Course 2 – Rien à signaler.

Le #5, "Fearless Fox", a été examiné après la course, par Dr Stovman, et a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiterie).

Course 3 – Rien à signaler.

Le #7, "Blakesagent", a terminé la course avec de l'équipement brisé (crevaison).

Course 4 – Examen du #6, "Torque Delight", (Samuel Fillion), arrivé en 3<sup>e</sup> position, dans le dernier virage.

Le #6 s'éloigne dans le virage, ne fait pas de bris d'allure et ne provoque pas d'obstruction.

Aucune infraction signalée.

Le #5, "P L Quigley", a été retiré à la dernière minute (boiterie) dans la parade préalable à la course par le vétérinaire.

L'entraîneur, Terry Heffernan, en a été averti.

Un remboursement de \$ 820 a été effectué.

Course 5 – Rien à signaler.

Le nez du #8, "Night Terror", était masqué par le cou du #2 sur la photo pour les positions.

Les juges ont pu utiliser la caméra panoramique pour déterminer que le #3, "Papiamento", était en 2<sup>e</sup> position et le #8, en 3<sup>e</sup> position.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête**

Examen de la course au poteau de 3/8 de mille au sujet des #7, "Thatswhatisaid N", (Jason Ryan), et #9, "Modern Writer", (Ed Hensley).

Le #9 s'avance en première position alors que le #7 commence à s'éloigner de la rampe depuis la 4<sup>e</sup> position.

Le #5, "Print Media", (Samuel Fillion), sort également de la 3<sup>e</sup> position, ce qui fait que le #7 sort plus lentement du trou et que le #9 s'éloigne dans le virage.

Hensley a déclaré qu'il voulait la couverture.

Le #7 n'a pas été trouvé responsable et aucun placement n'a été nécessaire.

**Réclamations :**

**Course 5**

Le #8, "Night Terror" (1), pour \$ 8,000, propriétaire-entraîneur Jared Mann.