



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome		The Raceway Western Fair		
Date		11 avril 2025	Heure de départ 17 h 50	
Conditions météorologiques		Couvert (Temp. : 5 °C)	Vent 13 km/h Nord	
État de la piste		Rapide (Variante 0 s)		
Nombre de courses		10	Courses de qualification 5SK	Nombre total d'inscriptions 82
Total des paris mutuels		\$ 445,116		
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Tyler Fines	Gary Patterson

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Dan Clements a été autorisé à se retirer de 3 courses.

Vétérinaire officiel :

Dr Chris Robson

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Enquête

Le #1, “Rocket Blast”, (Thiessen), a fait un bris d’allure avant le départ et ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursement.

On a opéré un remboursement de \$14,162 remboursements.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/nNjuun2QH4>

Le #1 a fait une sortie après le départ.

Il a été inscrit sur la liste des juges et doit se qualifier pour la performance.

Il a également été examiné par le vétérinaire officiel et inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiterie).

Course 7 – **Enquête** dans le dernier virage pour le #4, “Blackcreek Rosebud” (Thiessen), arrivé en 3^e position, s’était rendu à l’intérieur de 2 pylônes consécutifs sans avoir été dépassé.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes n’a été commise.

Aucun changement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/xnFArjHwMLk>

Course 8 – Rien à signaler.

Examen du premier virage où le #1, “Tiny But Mighty”, (Fillion), arrivé en 3^e position, s’était rendu à l’intérieur d’un pylône.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 2

“The Heart Valley” (1), pour \$ 12,000, nouveau propriétaire-entraîneur Sheldon Rose.

Course 9

“Dakota Sena” (1), pour \$ 8,000, nouveau propriétaire-entraîneur Douglas Currie.

