



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs				
<b>Date</b>	Dimanche 4 mai 2025	<b>Heure de départ</b>	18 h 55		
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 11 °C)				
<b>État de la piste</b>	Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de courses de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	108
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 584,386				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b> Jeff Minler	<b>Juge associé</b> David Stewart	<b>Juge associé</b> Gary Patterson
<b>Vétérinaire officielle</b> Dre Abigail Stovman		<b>En formation</b> Tim Vanbokhorst

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

### Bureau :

Aucun examen de film n'a été tenu ce soir.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "Oh So Perfect".  
Le #9, "Isn't Easy", a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Course 6 – Examen de la course allant au poteau de ½ mille.

Le #5, "The Lies We Tell", (MacLellan), a fait quelques pas lorsqu'il menait le peloton.

Nous avons discuté avec les conducteurs des #3, Sorrie, et #4, B. MacDonald, qui nous ont dit que cela ne leur avait pas provoqué la moindre obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/nHF3x7O7o7M>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Reprise de départ.**

Le #1 a fait un bris d'allure et provoqué une obstruction au #9.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen du bris d'allure survenu dans le premier virage au #9, "Saulsbrook Annie". Les #4, "Broken", #5, "Clodham Bayama", #6, "Chevrons Bypass", et #8, "Streakassedy", ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Le #9, arrivé en 8<sup>e</sup> position a été placé en 9<sup>e</sup> position.

Course 11 – Le #3, "Dangerous Curves", a fait un bris d'allure dans le premier virage et ensuite une sortie.

Le conducteur Thiesson a déclaré qu'il l'avait arrêté pour des raisons de sécurité.

Le #3 devra se qualifier.

## **Réclamations :**

### **Course 7**

"Silver Beast" (2), pour \$ 8,000, propriétaire-entraîneur Cameron McQueen.