



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Samedi 17 mai 2025	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 14 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	8	<b>Nombre de courses de qualification</b>	4 DS/TV	<b>Inscriptions totales</b> 68
<b>Paris mutuels</b>	\$ 190,169			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Jeff Minler	<b>Juge associé</b> Dave Stewart	<b>Juge associé</b> Gary Patterson
------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

### Bureau :

Dr. A. Stovman est le vétérinaire officiel.  
Tim Van Bokhorst est en formation ce soir.

Les courses de qualification ont été retardées, pour attendre l'arrivée du vétérinaire.

Une annonce a été faite par le juge du paddock pour rappeler aux entraîneurs que les chevaux ne sont pas autorisés à quitter le paddock une fois qu'ils sont admis à courir autour de l'avant-dernier droit.

La Règle 22.36 de la CAJO s'applique – si un cheval se réchauffe, il doit parcourir son dernier mille d'échauffement sur le même parcours sur lequel il participera à la course, sauf s'il est excusé par les juges.

## Courses :

Course 1 – Le #8, “Floyd The Freak”, (Hensley), s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes au poteau de 7/8 de mille.

Le #8, arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position pour avoir été dépassé à la ligne d’arrivée.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #1, “Brodies Scrapper”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 7 – **Enquête** avant le poteau de ¾ de mille.

Le #3, “Its Not My Vault”, a fait un bris d’allure. Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure de la CAJO n’a été commise.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/55W-ywiZg8U>

Course 8 – Le conducteur, Brett Macdonald, a été trouvé coupable d’avoir enfreint la règle 25.03 de la CAJO (n’a pas été dans le paddock dans le temps prescrit).

La décision suivra.

Rien d’autre à signaler.