



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park				
Date	1 ^{er} mai 2025	Heure de départ	18 h 35		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 8 °C)	Vent	17 km/h Est		
État de la piste	Bonne	(Variante 1 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	S/O	Nombre total d'inscriptions	139
Total des paris mutuels	\$ 1,578,563				
Vétérinaire contacté	Oui	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé Peter Gillies	Juge associé Larry Hughes
Vétérinaire officielle Dre Julie Ballinger		En formation Robert Reid

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Doug McNair a été autorisé à se retirer des sept courses.

Justin Turcotte a été autorisé à se retirer d'une course pour ce soir.

Courses :

Course 1 – Examen des bris d'allure survenus aux #3, "A Fine Bordeaux", et #7, "Kenogami Mat".

Le #7, "Kenogami Mat", arrivé en 6^e position, a été placé en 7^e position, pour avoir été dépassé lors du bris d'allure à la ligne d'arrivée.

Le #3, "A Fine Bordeaux", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 2 – Le #4, “Gucci Seelster”, a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement survenu après le poteau de ½ mille, (support d'entrave avant).

Des obstructions ont été attribuées aux #1, #3, #7, #8 et #9.

Un bris d'allure par cause d'obstruction a été attribué au #2.
Aucun placement n'est requis.

Le #9, “Warrawee Hanna”, arrivé en 8^e position, a été placé en 9^e position pour avoir provoqué une obstruction au #10, “Tempting”.

Le #10 a été signalé dans la statistique pour un bris d'allure par cause d'obstruction.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #3, “Rock Aby Baby”, arrivé en 9^e position a été placé en 10^e position pour avoir causé une interférence au #9, “Stone Sawyer”, après le départ.

Le #9 a été signalé dans la statistique pour un bris d'allure par cause d'obstruction.

Examen de la course avant le départ entre les #4, “Dear Abbey”, arrivé en 2^e position, et #5, “Barb Lahey”, arrivé en 1^{re} position, qui se sont rapprochés, mais le #4, “Dear Abbey”, n'a jamais été obstrué par le vainqueur de la course, le #5, “Barb Lahey”.

Aucun placement n'est requis.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Les #7, “Diamond Ryder”, et #8, “Laneside Sportstar”, ont terminé la course en 5^e position à égalité.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête**

Examen de la course approchant le poteau de ½ mille, lorsque le vainqueur de la course, le #2, “Cruise Hanover”, s’est placé dans le flux.

La vidéo montre que le #2 avait suffisamment d’espace pour tirer sur le #4, “On Time Delivery”.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/tTBKnCXiQ1w>

Réclamations :

Course 8

“Job Hunter” (1), pour \$ 30,000, J. Bradley Harris, propriétaires J. Bradley Harris et Andrew Harris.

Course 9

“Stay Pumped” (1), pour \$ 12,000, Pam Forgie, propriétaires Pam Forgie et Mindy Findling Repko.

Course 10

“On Time Delivery”, pour \$ 25,000, entraîneur Carmen Auciello, propriétaire David Ho.