



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	8 mai 2025	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 9 °C)	<b>Vent</b>	11 km/h Nord-Est	
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	137
<b>Paris mutuels</b>	\$ 1,602,900			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
John Dorion	Jeff Minler	David Stewart

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Robert Reid, l'officiel des courses, est en formation ce soir.

Réunion avant les courses avec plusieurs conducteurs et la direction de l'hippodrome concernant les procédures relatives à la coordination de la période de retrait pour les courses et les heures d'enregistrement des conducteurs.

#### Vétérinaire officielle :

Dre Julie Ballinger

#### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Examen du départ du #8, “The Governor”, qui a fait un bris d’allure avant le départ. Il s’était également rendu bien à l’intérieur de poteau de remboursement.

Le #9, “Southwind Capone”, a terminé la course distancé.

Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour la performance.

Il a été examiné par le vétérinaire officiel et inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (maladie).

Course 4 – Rien à signaler.

Examen du début du dernier droit pour le #3, “YS Flowernumberten”, (Borth), a fait un bris d’allure.

Des obstructions ont été signalées dans la statistique pour les chevaux qui suivaient.

Le #3, arrivé en 9<sup>e</sup> position, a été placé en 10<sup>e</sup> position pour avoir provoqué des obstructions lors du bris d’allure.

Course 5 – **Enquête**

Le #6, “Delphi Hanover”, a fait un bris d’allure avant le départ et ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursement.

On a opéré un remboursement de \$ 11,169.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/mtsTrJCjIXU>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

**Course 9**

“Job Hunter” (1), pour \$ 30,000, nouveaux propriétaires Des Tackoor et Ryan Willis, nouvel entraîneur Des Tackoor.