



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair Raceway				
<b>Date</b>	Mardi 6 mai 2025	<b>Heure de départ</b>	17 h 50		
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 14 °C)	<b>Vent</b>	11 km/h Sud		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	95
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 589,465				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Emma Pote	Craig Walker	Scott Ksionzyk

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

### Vétérinaire officiel :

Dr Chris Robson

### Bureau :

Le conducteur, J. B. Harris, a été autorisé à se retirer d'une course ce soir.

### Décision #3129411

L'entraîneuse, Cassidy Schneider, est passée voir les juges.

Nous avons reçu un certificat de résultats d'analyse contradictoires pour la Flunixin provenant d'un échantillon de sang (échantillon ID #MX049411) prélevé sur le cheval, "State of Treasure", (Tattoo #6SN09), le 2 janvier 2025, après que le cheval s'est qualifié pour être retiré de la liste des vétérinaires à long terme au Western Fair Raceway.

Une sanction supplémentaire de \$ 500 est imposée pour avoir enfreint la règle 6.54.02 de la CAJO.

L'inspection des écuries (#2974926) a été effectuée le 8 janvier 2025, et il a été établi qu'un vétérinaire non agréé s'occupait de chevaux de course sur le terrain de Schneider.

Une sanction supplémentaire de \$ 500 est imposée pour avoir enfreint la règle 26.17 de la CAJO.

L'entraîneuse, Cassidy Schneider, doit réussir le Programme de sensibilisation aux médicaments pour chevaux et de l'utilisation de ces derniers de la CAJO pour que les conditions soient levées, et ce, pour le 31 mai 2025.

### **Courses :**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "Hollys Treasure", (T. Borth), arrivé en 8<sup>e</sup> position, après le poteau de ¼ de mille.

Le #6 menait le peloton et a provoqué des obstructions à tout le peloton.

Tous les chevaux ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

### **Course 8 – Enquête**

Le #1, "Full Disclosure", (S. Wray), arrivé en 3<sup>e</sup> position et placé en 7<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure après le départ et a provoqué des obstructions à tous les chevaux, sauf au #4, "JJ Xavier", (B. MacDonald), qui menait le peloton à ce moment-là.

Le #1, arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position.

Les #2, #3, #5, #6 et #7 ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/7bDQYmClq6A>

### Course 9 – **Enquête**

Le #1, “G A Speed Sammy”, (S. Fillion), qui n’a pas terminé la course, a dévié dans le dernier droit et a accroché les roues du #3, “Wall Street Bell”, (B. MacDonald), arrivé en 3<sup>e</sup> position.

Le conducteur, Sam Fillion, a été basculé de son sulky.

Des obstructions ont été attribuées à tous les chevaux dans le peloton.

Le #1 a été disqualifié et signalé dans la statistique comme ne pas avoir terminé la course pour l’avoir en effet terminée sans conducteur.

Tous les autres chevaux ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Le conducteur, Fillion, a été examiné par les services médicaux d’urgence et a été autorisé à participer à la dernière course.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/Y3TIHdFgIRE>

Course 10 – Examen des pylônes pour les #3, “Arrakis”, (A. Sorrie), arrivé en 5<sup>e</sup> position, et #5, “Johnny Buckshot”, (T. Borth), arrivé en 4<sup>e</sup> position, dans le dernier droit.

Les #3 et #5 se sont rendus tous les deux à l’intérieur d’un pylône et au-dessus d’un autre.

Aucune infraction signalée.