Alcohol and Gaming Commission of Ontario

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East

90, avenue Sheppard Est

Suite 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4 Bureau 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4

Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fa	air Raceway				
Date	Vendredi 1	Vendredi 16 mai 2025		de départ	17 h 50	
Conditions météorologiqu	Dégagé l es (Temp. : 25	5 °C)	Vent		15 km/h Sud-Ouest	
État de la piste	Courses 1	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	1TF	Nombre to		
Total des paris \$ 316,093 mutuels						
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite l'enqu		Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Emma Pote	Tyler Fines	Andrew Van't Wout

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

<u>···</u>

Vétérinaire officiel :

Dr Chris Robson

Bureau:

Le conducteur, Michael Horner, a été autorisé à se retirer d'une course pour ce soir.

Prospect Series Ontario Sire Stakes

1^{re} Étape

Courses 3 : Pouliches Course 6 et 8 : Poulains

Courses:

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen du bris d'allure survenu au #3, "Greystone Playgirl", (S. Hudon), arrivé en 8^e position, après le poteau de ¾ de mille. Aucune infraction signalée.

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu au #2, "My Only Sunshine ", (A. Sorrie), arrivé en 7^e position, après le poteau de ¾ de mille.

Le #2 a provoqué une obstruction au #8, "The Heart Valley", (D. Thiessen), arrivé en 1^{re} position, qui a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen des pylônes pour le #5, "Buzz Lightyear", (J. Harris), arrivé en 5^e position, dans le dernier droit.

Le #5 s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes sans être dépassé à la ligne d'arrivée.

Aucun placement n'est requis.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.