Alcohol and Gaming Commission of Ontario
90 Sheppard Avenue East
Suite 200
Toronto (Ontario) M2N 0A4

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario
90, avenue Sheppard Est
Bureau 200
Toronto (Ontario) M2N 0A4

Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway		
Date	Mardi 20 mai 2025	**Heure de départ**	17 h 50
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 13 °C)	**Vent**	11 km/h Est
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)		
Nombre de courses	10	**Courses de qualification**	0
Nombre total d'inscriptions	78		
Paris mutuels	$ 339,044		

Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	**Juge associé**	**Juge associé**
Emma Pote	Tyler Fines	Craig Walker

Rapport sur les courses de la journée
(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)
…

Vétérinaire officiel :
Dr Chris Robson

Bureau :
London Classic Sale Series
Chevaux et Hongres
2e Étape (Courses 1, 2, 3 et 6)

Les conducteurs, Tim Loach et Natasha Day, ont été autorisés à se retirer chacun d'une de leurs courses respectives prévues pour ce soir.

Courses :

Course 1 – Examen du bris d'allure survenu au #8, "Brydown Prime", (L. House), arrivé en 6e position et placé en 7e position, après le départ.
Le #8 a été en bris d'allure prolongé pour plus de 25 foulées consécutives.
Le #8 doit aussi se qualifier pour les bris d'allure.

Course 2 – Examen des pylônes pour le #4, "Irish Dali", (A. Sorrie), arrivé en 3e position, allant vers le poteau de ¾ de mille.
Le #4 s'était rendu à l'intérieur d'un pylône.
Aucune infraction signalée.

Course 3 – Examen de la course après le poteau de ½ mille.
Le #5, "Dagrassaintgreener", (J. Jamieson), arrivé en 6e position et placé en 7e position, sort légèrement dans le virage vers le #7, "Influencer", (D. MacLellan), arrivé en 7e position et placé en 6e position, qui fait alors un bris d'allure.
Le #7 a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause d'obstruction.
Le #5 a été placé pour avoir provoqué l'obstruction.
Le #5 a fait le bris d'allure par lui-même quelques foulées plus tard.

Le #6, "Mor Star Power", a fait un bris d'allure après le départ et doit se qualifier pour les bris d'allure.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen du bris d'allure survenu au #2, "P H Jim", (J. B. Harris), arrivé en 5e position, avant le départ.
Aucune infraction signalée.

Course 10 – Rien à signaler.