



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Clinton		
<b>Date</b>	Dimanche 22 juin 2025	<b>Heure de départ</b>	13 h 30
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 30 °C)	<b>Vent</b>	Ouest 20 km/h
<b>État de la piste</b>	Rapide		
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	1 LH
<b>Paris mutuels</b>	\$ 54,968	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	75
<b>Vétérinaire officiel</b> : Dr Chris Robson			
<b>Juge en chef</b> Kelly Counsell	<b>Juge associé</b> Larry P. Hughes	<b>Juge associé</b>	

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Des mesures extrêmes sont mises en place pour faire face aux températures élevées : des tuyaux supplémentaires sont utilisés pour rafraîchir les chevaux avant et après les courses, de l'eau et de la glace sont à disposition dans le paddock, les échauffements sont raccourcis et les chevaux sont surveillés par le vétérinaire officiel.

L'éclairage de secours et les sirènes ont été testés.

#### Retraits hâtifs en raison des conditions météorologiques :

Course 1 – "Left On Read"  
Course 8 – "Prestige Seelster"  
Course 10 – "Three Gems" (14 h 50).

#### Courses :

Course 1 – Rien à signaler  
Le #5, "Pouncing Panther", débutant, (P. MacKenzie), arrivé en 6<sup>e</sup> position, est parti lentement.

Course 2 – Rien à signaler.

Le #7, "Pajamas Optional", (J. Obrien), arrivé en 5<sup>e</sup> position, est parti lentement.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #1, "Keystone Taz, (L. Gregg), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (support d'entrave).

Il a été signalé dans la statistique pour de l'équipement brisé (BE).

Course 4 – Le #5, "Sincerely", (L. House), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure après le poteau de ½ mille, a dévié vers l'extérieur et interféré avec le #3, "Allstar Commander", (C. Gimblett), arrivé en 5<sup>e</sup> position.

Aucun placement n'est requis.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **2 Enquêtes**

Examen des pylônes lors du dernier virage où le #2, "Cranky's Boy", (L. Gregg), arrivé en 3<sup>e</sup> position, s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes et au-dessus d'un autre, sans être dépassé à la ligne d'arrivée.

Aucune infraction signalée.

Examen du départ du #5, "Feelin American", (M. Horner), arrivé en 4<sup>e</sup> position, afin de déterminer s'il y avait eu un bris d'équipement avant le départ.

Le support de tête s'est détaché au poteau de ½ mille.

Aucune infraction signalée.

Course 7 – Examen du premier virage où le #1, "Dark Moves", (N. Steward), arrivé en 4<sup>e</sup> position, s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes, sans toutefois être dépassé à la ligne d'arrivée.

Aucune infraction signalée.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune