



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs	Fraserville		
Date	Samedi 31 mai 2025	Heure de départ	18 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Nuageux (Temp. : 12 °C)	Vent	29 km/h (Nord-Ouest)	
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	3 SC	Inscriptions totales 74
Paris mutuels	\$ 66,322			
	Vétérinaire contacté	Dr K. Gilson	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Weber Michael	Coles Sharla	-

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Examen avec le conducteur, John Thomson au sujet d'une possible obstruction causée à "ALL ABOUT ART", (Terry Heffernan), alors qu'il conduisait le cheval, "FEARGIVER", dans la Course 4, disputée le 24 mai.

Après avoir visionné la vidéo de la course et discuté du déroulement de celle-ci, M. Thomson a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 22.05.01(a) de la CAJO (dévier vers l'intérieur en causant une obstruction) et s'est vu imposer une suspension de conduite de trois jours (du 7 au 9 juin, inclusivement).

Décision #3175640

- Des retraits hâtifs (maladie) ont été effectués par le vétérinaire pour les chevaux, "BARNYARD BRENDA", (Edward Peconi jr entraîneur), dans la Course 3, "NIGHTTIME DANCER", (Rod Boyd entraîneur), dans la Course 9.
Ces chevaux figurent sur la liste des vétérinaires à court terme (7 jours).

Courses :

- Gordon Ley a été autorisé à se retirer d'une course.
1. Le conducteur du #1, "BETTOR B HOME SOON", (Dave Brown), a été averti et a reçu des instructions au sujet de sa stimulation dans le dernier droit.
Rien d'autre à signaler.
 2. Examen du bris d'allure survenu au #3, "HERESTHATMANAGAIN", (Samuel Fillion), dans le dernier droit.
Alors qu'il était en bris d'allure, le #3 a provoqué une obstruction au #1, "ALLADIN DU LAC", (John Thomson).
Aucun placement n'a été nécessaire, car le #3 a terminé en 8^e position (la dernière).
Après la course, le #3 a été examiné par le vétérinaire de la CAJO et inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (sept jours) (boiterie).
Rien d'autre à signaler.
 3. Rien à signaler.
 4. Rien à signaler.
 5. Examen du bris d'allure survenu au #6, "JOKIC", (Bradley Rae), dans le dernier droit. Le #6, arrivé en 8^e position, a été placé en 9^e position, pour avoir manqué de perdre continuellement du terrain lors du bris d'allure (règle 22.27.01 (iii) de la CAJO).
Rien d'autre à signaler.
 6. Rien à signaler.
 7. Le conducteur du #6, "VIVS FREIGHT TRAIN", (Bradley Rae), a été averti et a reçu des instructions au sujet de sa stimulation après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille jusqu'à la ligne d'arrivée.
Rien d'autre à signaler.
 8. Le conducteur du #1, "FORREST PRINCESS", (John Thomson), a été averti au sujet de sa stimulation dans le dernier droit.
Rien d'autre à signaler.

9. Rien à signaler.

10. Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune