



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	Vendredi 13 juin 2025	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 16 °C)	<b>Vent</b>	16 km/h Est	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	13 JP	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 81/97
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 1,863,144			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> David Stewart Jr	<b>Juge associé</b> Peter Gillies	<b>Juge associé</b> Jason Portuondo
<b>Vétérinaire officielle</b> Dre Julie Ballinger		<b>En formation</b> Robert Reid Jr

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Amy MacDonald a écrit l'examen théorique des conducteurs.

## COURSES

Course 1 – Examen de la course après le départ. Le #1, "Backup Plan", (Doug McNair), dévie légèrement, et le #2, "Jakoby J", (Tyler Jones), accroche la roue du #1.

Le #2 a été signalé dans la statistique pour bris d'allure par cause d'obstruction.  
Le #1 a subi une crevaison et a fait un bris d'allure après le poteau de ¼ de mille.  
Il a fait une sortie au deuxième poteau de ¼ de mille avec de l'équipement brisé.

Course 2 – Rien à signaler.

### Course 3 – **Enquête**

Examen des pylônes pour le #1, “Lainey Blu”, (Doug McNair), aux alentours du dernier virage.

Il a terminé la course en 3<sup>e</sup> position.

Il s’était rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n’a été signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – [https://youtu.be/d2xe\\_Hw8esA](https://youtu.be/d2xe_Hw8esA)

Le #3, “Savour The Moment”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 4 – Le #6, “Aardies Money N”, (Jody Jamieson), arrivé en 8<sup>e</sup> position, a été placé en 9<sup>e</sup> position pour avoir provoqué une obstruction lors du bris d’allure.

Les #1, “Cocco Puff Power”, (Billy Davis Jr), et #9, “Laneside Incontrol”, (Doug McNair), ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Le #7, “Dirty Diana”, (Bob McClure), a été signalé dans la statistique pour bris d’allure par cause d’obstruction.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Le conducteur du #7, “World Revival”, (Anthony Haughan), s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Règle 22.19 de la CAJO

Décision #3201193

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen du deuxième quart établi par le #9, “Madrid A”, (Travis Cullen).

Le cheval conserve une avance de deux longueurs jusqu’au poteau de ½ mille.

Aucune infraction à la règle 22.05.01(k) de la CAJO n’a été commise.

**Réclamations :**

**Course 6**

Le #3, "Rustys Bett" (1), pour \$ 25,000, propriétaire Vincenzo Strangis, entraîneuse Amanda Riley.