



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Clinton Racewy			
<b>Date</b>	13 juin 2021	<b>Heure de départ</b>	13 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé Temp. 26 °C			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	2	
<b>Paris mutuels</b>	\$43,205			
<b>Nombre total d'inscriptions</b>	74			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Neil McCoag	Kelly Counsel	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

## Bureau

Aucune question à traiter.

Nous avons reçu un courriel au sujet d'un incident survenu sur l'hippodrome Hanover, auquel nous donnerons suite.

## Courses

Course 1 – Rien à signaler. Nous avons discuté avec Colin Kelly au sujet de sa stimulation. Nous avons accepté son explication comme quoi son cheval déviait vers l'extérieur au début du dernier droit, en essayant de sortir par la barrière.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête. Le #5, (Day), (2<sup>e</sup> position), a fait un bris après le départ. Aucune infraction. Nous avons aussi discuté avec Emma Christoforou à l'endroit du #5, qui avait été programmé avec les entraves, mais il avait participé à la parade préalable à la course sans entraves. Le cheval s'était qualifié sur l'hippodrome Mohawk, mais il avait été enregistré par erreur comme s'il portait les entraves. On pensait que, si le cheval s'était déjà qualifié sans entraves, on n'avait plus à déclarer le changement d'équipement. Nous avons expliqué les nouvelles exigences et les répercussions potentielles pour le défaut de déclarer les changements d'entraves. Nous avons annoncé le changement.

Course 4 – Rien à signaler. Le #6, "Azalea Seelster", ira sur la liste pour le Test Coggins.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen de la course dans le dernier droit. Le meneur du #3, (Richardson), (7<sup>e</sup> position), a fait un bris d'allure. Il semblait avoir touché le #1, (Sorrie), (2<sup>e</sup> position), pourtant, après l'examen vidéo, nous avons décidé que le #3 déviait vers l'intérieur à ce moment-là. Après avoir discuté avec le meneur du #3, on a décidé de ne rien changer.

Course 8 – Examen du bris effectué par le #4 dans le dernier droit. Un bris par cause d'interférence a été signalé dans la statistique pour le #2. Aucun placement n'est requis.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.