



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	14 avril 2024	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 14 °C)	Vent	15 km/h Ouest Nord-Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s.)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	S/O	Nombre total d'inscriptions 98
Paris mutuels	\$ 478,979			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Fred Brethour	Emma Pote	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Rien à signaler.

Courses :

Course 1 – Le #2, "One Rock", a éprouvé des difficultés dans le premier virage sans pour autant faire de bris d'allure.

Course 2 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Le #6, "Blue Katana", (S. Fillion), arrivé en 3^e position, a fait un bris d'allure dans le dernier droit alors qu'il menait le peloton, mais a respecté toutes les règles sur les bris d'allure de la CAJO, et était de retour au trot lorsqu'il a franchi la ligne d'arrivée. Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/VCEONfrsp3A>

Enquête 2

Le #1, "Lincolns Leading", (S. Hudon), arrivé en 2^e position, a fait un bris d'allure avant le départ, respectant toutes les règles de bris d'allure de la CAJO.

Il s'était rendu bien à l'intérieur du poteau de remboursements.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/DCXMNYDG0Tw>

Examen des bris d'allure survenus aux #2, "Buttinski", #3, "Caribbean Sky", et #4, "Murraycane".

Aucun placement n'est requis.

Course 3 – Le #6, "Theportugueseunion", (J. Gouveia), arrivé en 8^e position, été placé en 9^e position, pour avoir été dépassé lors du bris d'allure à la ligne d'arrivée. Le cheval doit également se qualifier pour les bris d'allure (trois bris d'allure consécutifs sur toutes conditions de piste confondues).

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le vainqueur de la course, le #2, "Thirddimesthedream", (C. Kelly), était serré en reculant dans le double trou en allant vers le poteau de 1/4 de mille, mais il avait assez d'espace pour le faire.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Examen du bris d'allure survenu au #9, "Mending Fences", après le départ.

Réclamations :

Aucune.