



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs				
<b>Date</b>	28 avril 2024		<b>Heure de départ</b>	18 h 55	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 19 °C)		<b>Vent</b>	9 km/h Ouest	
<b>État de la piste</b>	<b>Rapide</b> (Variante 0 s.)				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	S/O	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	92
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 448,501				
Vétérinaire contacté	Oui	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Fred Brethour	Emma Pote	Tyler Fines

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Le transfert entre entraîneurs du cheval, "Red Dirt Hot Shot", qui passe de Scott Friend à Mark Winacott, a été approuvé le 25 avril 2024.

Dale Spence a été autorisé à se retirer de deux courses.

Ed Hensley a été autorisé à se retirer d'une course.

### Courses :

Course 1 – Examen de la course dans le virage avant le poteau de 1/2 mille entre les #7, "Kellina Diamond", (Tra. Henry), arrivé en 3<sup>e</sup> position, et #1, "Clodam Bayama", (G. Chrétien), arrivé en 7<sup>e</sup> position.

Aucun placement requis.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le conducteur, Carl Dawson, a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 22.23.05(b) de la CAJO, avoir fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable lors de la stimulation du #5, "Buddy Light", dans le dernier droit.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 et une suspension de conduite de 3 jours, du 1<sup>er</sup> au 3 mai, inclusivement.

Décision #2629518

Le #2, "Fern Hill Breeze", a terminé la course avec de l'équipement brisé (entrave).

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #3, "Wolfpack Attack", a été retiré par les juges en raison d'une collision avec la clôture extérieure et d'une chute lors de l'échauffement.

Le vétérinaire de la Commission, le Dr Meyers, a vérifié que le cheval n'avait pas de problème et le titulaire de licence David Duncan (cheval d'échauffement) n'avait pas été blessé.

Examen des bris d'allure survenus aux #5, "Olivias Goldnugget", #6, "Karens Dream", #7, "Lincolns Landing", et #9, "Theportugueseunion", après le départ et avant le poteau de 1/4 de mille.

Le #6, "Karens Dream", a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause d'obstruction.

Aucun classement requis.

Le #5, "Olivias Goldnugget", devra se qualifier pour les bris d'allure.

Le #9, "Theportugueseunion", a fait une sortie sans pourtant terminer la course.

Il devra se qualifier pour la performance.

Course 6 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "Archimedes", après le poteau de 3/4 de mille.

Le #8, "Heavensdor Hanover", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Le #1, "Master Grand", (D. Thiessen), arrivé en 1<sup>re</sup> position, a fait un bref bris d'allure avant le départ, mais a respecté toutes les règles sur les bris d'allure de la CAJO.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/rjdZMv6J3TI>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen du bris d'allure survenu au #3, "Fastnet Rock", avant le poteau de 1/2 mille.

Le cheval a fait une sortie et n'a pas terminé la course.

Il a été signalé dans la statistique avec de l'équipement brisé (entraves trotteuses).

Course 11 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune