



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Dimanche 12 décembre 2021	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 4 °C)	Vent :	25 km/h Sud-Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 11 Rapide			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	89/101
Total des paris mutuels	\$397,244			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Larry Hughes	Juge associé Fred Brethour (depuis la salle centrale des décisions)
---	-------------------------------------	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

TRIBUNE

Aaron Byron a été autorisé à se retirer d'une course.
JR Plante a été autorisé à se retirer des cinq courses.

Dans la Course 3, le #3, "Last Mach", a été retiré par les juges (inadmissible), comme son propriétaire n'était pas titulaire de licence.

Les juges ont discuté avec JB Renaud au sujet de la Course 3, déroulée le 24 novembre 2021, lorsqu'il avait mené le cheval, "Brightside Melvin". M. Renaud a expliqué ses actions et sa conduite dans le dernier droit. Il avait touché le cheval à trois reprises et ensuite avait retiré les bouchons d'oreille. Le cheval ne répondait pas, pourtant il avait déployé toutes ses forces pour la fin de la course. De par son expérience de course avec ce cheval, il sait que celui-ci ne répond pas à une

stimulation constante. Les juges ont examiné les courses antérieures du cheval, "Brightside Melvin", qui avait été mené de la même manière par M. Renaud. Les juges ont accepté l'explication du M. Renaud et aucune autre mesure n'est requise.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Les juges tiendront un examen avec Michael Whelan, meneur du #4, "Off Road Hanover", pour sa stimulation. Les liens pour les vidéos d'enquête ont été envoyés à M. Whelan.

Les juges ont posé des questions à Wayne Henry au sujet de sa stratégie de conduite quant au #1, "Thomas P Two", un des premiers cinq chevaux favoris. M. Henry a déclaré s'en être dégagé, mais qu'il avait décidé de maintenir sa position sur la rampe, comme il ne voulait pas concourir contre le cheval en tête de peloton. Il a cru que les deux chevaux allaient l'entraîner plus loin, pourtant le #7, "Peter Crown", (Scott Coulter), s'était arrêté devant lui.

Course 6 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #1, "Dior Hall", (Gerard Demers), avant le départ. On a décidé que le #9, "Dirt", (Bruce Richardson), avait subi une obstruction avant le départ et a été remboursé à cause de ça. On a opéré un remboursement de \$15,133.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/zfsEOWOYPfQ>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Enquête

Examen de la course dans le premier virage. Le #1, "Carwins Lucky Luna", (Scott Coulter), se rend à l'intérieur de deux pylônes consécutifs. Le comité a décidé que le #1 avait été poussé à l'intérieur des pylônes pour des raisons de sécurité à cause du bris d'allure survenu au #4, "Sandoran Hall", (George Ketros). Le #2, "Soups

On”, (Brett MacDonald), le #3, “Patrick Duharas”, (Denis Gueriel), et le #9, “Epic Thrill”, (Blair Burgess), ont tous subi des obstructions à cause du bris d’allure survenu au #4. Par conséquent, il n’y a pas eu d’infraction à la règle sur les pylônes de la CAJO commise par le #1.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/J-fWEnEzAuU>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Le #6, “Ibiza Panic”, a été retiré par erreur. Conformément à la règle de la CAJO 22.37, le cheval aura la permission de concourir uniquement pour le montant de la bourse. Le cheval a terminé la course en 4^e position. Les paris mutuels ont été payés pour 1-3-9-5-8 Rien à signaler pour le reste.

Réclamations

Course 2 – Le #4, “Durham Town” (1), pour \$7,000, par le propriétaire-entraîneur Cameron McQueen.

Course 4 – Le #4, “W C Kenzie Cookie” (2), pour \$8,750, par le propriétaire Blueshoe Investments, entraîneur Tyler Nostadt.