



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Jeudi 9 décembre 2021		<b>Heure de départ</b>	18 h 35
<b>Conditions météorologiques</b>	Neige légère (Temp. : -2 °C)		<b>Vent</b> : 13 km/h Est	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 et 2 Rapide Courses 3 à 10 Neige (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	72/82
<b>Total des paris mutuels</b>	\$269,715			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> David Stewart Jr	<b>Juge associé</b> Larry Hughes	<b>Juge associé</b> Allan Stiff (à distance)
---	-------------------------------------	---

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## TRIBUNE

Tyler Moore a été autorisé à se retirer de la Course 3.

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen de la course dans le dernier virage pour le #4, "St Lads Fiji", (Brett MacDonald), qui s'était rendu à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction à la règle sur les poteaux de la CAJO n'a été commise.

De plus le #1, "Sunshineinmypocket", (Braiden Reibeling), était libre de quitter la rampe sans provoquer d'obstruction au #5, "Norcross Blue Chip", (Dan Megens).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen de la course au poteau de 3/4 de mille et dans le dernier droit entre le #3, "Rockinmydream", (Travis Henry), et le #5, "Slate N", (JR Plante), pour lesquels la course était devenue serrée lorsqu'ils se sont rapprochés. Il n'y a pas eu d'obstruction ni de confusion provoquées aux chevaux arrière. Aucun placement n'est requis.

Course 6 – Nous avons discuté avec Paul MacKenzie, meneur du #4, "Reys N A Rocket", au sujet du fait de garder les pieds dans les étriers.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "C U Princess", (Beau Brown), avant le départ. Il a terminé la course en 5<sup>e</sup> position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

## **Réclamations**

Course 3 – Le #5, "General Lee" (1), pour \$8,500, par le propriétaire Kevin Skilton, entraîneur Dwain Spitzig.

Course 10 – Le #7, "Privilege" (2), pour \$10,500, par la propriétaire Natasha Miller, entraîneur Clayton Miller.