



Rapport du juge en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Flamboro Downs | | | |
| Date | Dimanche 25 février 2024 | Heure de départ | 18 h 55 | |
| Conditions météorologiques | Dégagé (Temp. : 1 °C) | | | |
| État de la piste | Rapide | | | |
| Nombre de courses | 10 | Nombre de courses de qualification | 0 | Nombre total d'inscriptions 81 |
| Paris mutuels | \$457,154 | | | |
| Vétérinaire contacté | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|---------------------|---------------------|------------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| Jeff Minler | Tyler Fines | Emma Pote (à distance) |

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau :

Matthew Gregory est en formation ce soir.

Dans la Course 7, le cheval, "Sharky", a été retiré de la course en raison d'un transfert entre entraîneurs non approuvé par l'ancien entraîneur, I. Waxman.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **Enquête** après le poteau de ¼ de mille. Le #5, “Had Me A Whiskey”, a fait un bris et a terminé la course en 4^e position.

Aucune infraction à la règle du bris d’allure n’a été constatée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/Qx9Bo5lfX-k>

Course 4 – Le conducteur, Anthony Hamlin, a été trouvé coupable d’infraction aux règles sur la stimulation de la CAJO.

Il s’agit de la quatrième infraction cette année.

Le droit de conduite de M. Hamlin est immédiatement suspendu et il est renvoyé au Directeur.

Décision #2548421

Course 5 – **Enquête** dans le dernier droit.

Le #7, “Acefortyfour Daisy”, (N. Steward), a dévié vers l’extérieur dans le dernier droit et a provoqué l’obstruction au #6, “Lady In Lace”, (B. MacDonald).

Steward a déclaré qu’il pensait que MacDonald s’était déplacé.

MacDonald a déclaré qu’il était toujours à côté du #7 lorsque Steward était sorti.

La vidéo confirme que le #7 a bien dévié vers le #6.

“Acefortyfour Daisy” a terminé la course en 1^{re} position et a été placé en 4^e position.

Les juges feront le suivi avec le commissaire au sujet d’une suspension de conduite.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/hZ-elaMKS84>

<https://youtu.be/2AqusHRRbLo>

Course 6 – Examen des pylônes avant le poteau de ½ mille pour le #7, “Flash to The Finish”, qui s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction signalée.

Course 7 – **Enquête** à la ligne d’arrivée.

Le #2, “Just A Poor Boy”, éprouvait des difficultés à la ligne d’arrivée, sans pourtant faire de bris d’allure.

Le #2 a terminé la course en 4^e position.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/rU5PsN8mgjo>

<https://youtu.be/5OJDEuZQG1Q>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen des pylônes dans le premier virage pour le #1, “Starlightcesentroll”, qui s’était rendu à l’intérieur d’un.
Aucune infraction signalée.

Course 10 – Examen de la course allant vers le poteau de ½ mille.

A. Sorrie, le conducteur du #9, “Hes Stalking You”, voulait identifier l’obstruction provoquée par le #8, “Tactical Seelster”, (Steward).

La vidéo montre que les deux chevaux sont sortis en même temps.

Aucune infraction signalée.

Examen du premier virage pour le #4, “Galterio Hanover”, (Small), qui a provoqué l’obstruction au #9, “Hes Stalking You”.

Aucun placement n’est requis comme le #4 est arrivé après le #9.

Réclamations :

Course 2

“Royal Regatta”, pour \$ 8,000, par J. Allaire, entraîneur C. Giles.