



Rapport du juge en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Flamboro Downs | | | |
| Date | Dimanche 21 janvier 2024 | Heure de départ | 18 h 55 | |
| Conditions météorologiques | Dégagé (Temp. : -6 °C) | Vent | 12 km/h Sud-Ouest | |
| État de la piste | Courses 1 à 10 Rapide | | | |
| Nombre de courses | 10 | Courses de qualification | Inscriptions totales | 69/78 |
| Total des paris mutuels | \$465,915 | | | |
| Vétérinaire contacté | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|---------------------|---------------------|------------------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| David Stewart Jr | Peter Gillies | Gunnar Lindberg (à distance) |

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Chad Rozema est en formation ce soir pour devenir officiel de courses.

Guy Gagnon a été autorisé à se retirer d'une course.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen du bris d'allure survenu au #5, "Takeapeek At Me", (Daryl Thiessen, arrivé en 5^e position, après le départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Course 3 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #1, "Carson Star Choice", (Phil Hudon), au départ.

Il a terminé la course en 4^e position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Le #1 a terminé la course avec de l'équipement cassé (cloche).

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/ccdd2Q_wAgE

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu au #2, "Willy Windmill", (Colin Kelly), au départ.

Le cheval a subi un bris d'équipement (entraves) après le départ et a signalé dans la statistique un **EX**.

Il a fait une sortie au poteau de 1/4 de mille.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Le #4, "Eas Ideal", a terminé la course avec de l'équipement brisé (entrave).

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune