



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Mercredi 22 novembre 2023	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 2 °C)	Vent	13 km/h Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	88/105
Total des paris mutuels	\$322,309			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Peter Gillies	Andrew Van't Wout

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Aucun examen de film n'a été tenu ce soir.

Les vidéos d'enquête ne sont pas disponibles pour téléchargement. Le personnel du service de télédiffusion de l'hippodrome de Flamboro est en train de résoudre le problème.

COURSES

Course 1 – **Enquête** au sujet de l'accident survenu après le poteau de 5/8 de mille, impliquant le #6, "Happy Neighs", (Jason Woodward), qui a fait un bris d'allure et a dévié vers l'extérieur dans le parcours du #9, "Hank The Hunk", qui, à son tour, a basculé le cavalier, Larry Small, de son sulky.

M. Small a accompli un remarquable exploit en s'accrochant au cheval pour éviter qu'il ne s'échappe sur la piste.

Le #6, arrivé en 6^e position, a été placé en 8^e position et disqualifié.

Les #7, "Atlas Marigold", (Neil MacInnis), et #8, "Written In Stone", (Dave Duncan), ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Small n'a pas signalé de lésions et est réputé apte à concourir dans la Course 8.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #8, "Bet On Sunshine", a terminé la course avec de l'équipement brisé (entrave).

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen des pylônes pour le #9, "Ideal Jet", (Travis Henry), arrivé en 5^e position, dans le premier virage.

Il s'est rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été signalée.

Course 6 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #6, "You Can Have Itall", (Ed Hensley), avant le départ.

Le cheval ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursement.

On a opéré un remboursement de \$ 5,236.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #1, "Mucksail Hanover", (Michael Whelan), après le départ et avant la ligne d'arrivée.

Il a terminé la course en 4^e position.

Le #1 a fait un bris d'allure sans pour autant être dépassé à la ligne d'arrivée.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été signalée pour le #1 ni au départ ni à la ligne d'arrivée.

Le #4, "Bad In Shanghai", a été inscrit sur la liste du juge au départ après la course.

Le #7, "Casanova Joe", (Paul MacKenzie), a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune