



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas		
Date	Jeudi 13 janvier 2022		Heure de départ	18 h 35
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : -2 °C) Vent Nord-Ouest 5km/h			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions 79	
Total des paris mutuels	\$338,154			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Platts, Fenton	Hughes, Larry (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

COURSES

Course 1 – Examen du bris d'allure survenu au #4, "Taylors Credit", (N. Day), au départ. Le #5, "Drowns The Whiskey", (J. Ryan), a été signalé dans la statistique pour une obstruction survenue après le départ. Aucun placement n'est requis. Le #3, "Country Boy Tough", (T. Moore), a fait une sortie après le poteau de ¾ de mille sans pourtant terminer la course. Le cheval a été examiné par le vétérinaire de la CAJO et a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (malade). Il devra se qualifier pour la performance.

Course 2 – Don Graham a été autorisé à se retirer de sa course.

Enquête

Le #6, “Its In The Stars”, (S. Lacaille), a fait un bris d’allure dans le dernier droit et à la ligne d’arrivée. Le #6, arrivé en 3^e position, a été placé en 4^e position pour avoir été dépassé lors d’un bris d’allure et il a été ensuite placé en 5^e position pour avoir évité de perdre continuellement du terrain pendant un bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/oeYr6PUU1qo>

Course 3 – Examen des pylônes après le départ. Aucune infraction signalée. Nous avons appelé Jonathan Drury au sujet de l’usage qu’il a fait de son fouet allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Course 4 – Examen des pylônes après le départ. Le #5, “Birkin”, (S. Lacaille), s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs. Il a terminé la course en 5^e position. Il n’a pas été dépassé. Aucun placement n’est requis.

Course 5 – Examen des pylônes dans le premier virage. Le #4, “Deep In The Red”, (G. Gagnon), s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs. Il a terminé la course en 4^e position. Il n’a pas été dépassé. Aucun placement n’est requis.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations

Aucune