



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas		
Date	Samedi 22 janvier 2022	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Nuageux (Temp. : -6 °C) Vent Sud-Ouest 24 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Bonne (Variante 1 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	2 CW	Nombre total d'inscriptions 93
Total des paris mutuels	\$289,839			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Hughes, Larry	Platts, Fenton (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen des pylônes allant vers le poteau de ½ mille et ensuite vers la ligne d'arrivée. Le #4, "Eataams Princess", (N. Day), s'est rendu à l'intérieur d'un pylône à deux reprises. Il est arrivé en 5^e position. Aucune infraction signalée.

Course 4 – Le #4, “Betterthanglamor”, (B. Macdonald), a été signalé dans la statistique avec un bris d’équipement survenu après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Il a terminé la course avec de l’équipement brisé (entrave).

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **2 Enquêtes**

Enquête 1

Le #1, “Jolted”, (P. Mackenzie), s’est rendu à l’intérieur de trois pylônes consécutifs allant dans le dernier droit. Il est arrivé en 3^e position et a été placé en 5^e position, la dernière.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/gdpnfbY87RQ>

Enquête 2

Examen du bris d’allure survenu au #6, “Dean Street”, (T. Moore), au départ. Il est arrivé en 2^e position. Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/Pwd1aY6yzxc>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations

Aucune