



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs	Dundas		
<b>Date</b>	Dimanche 30 janvier 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 55	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Partiellement nuageux (Temp. : - 13 °C) Vent Ouest 4 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 90	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$390,067			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig (à distance)	Platts, Fenton	Stiff, Allan

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler. Après la course, le #1, "Hi Ho Julio", (R. Desroche), a été examiné par le vétérinaire de la Commission. Rien hors du commun n'a été signalé.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #2, “Street Glider”, (L. Small), a subi un bris d’équipement (entraves trotteuses) allant vers le poteau de ¼ de mille où il a fait une sortie. Il n’a pas terminé la course.

### Course 7 – **Enquête**

Examen de la course allant vers le poteau de ½ mille pour une potentielle infraction à la règle sur les bris d’allure et une aux règles sur les pylônes, commises par le #3, “Best Honey Hanover”, (A. Sorrie). Le #3 éprouve des difficultés, fait un bris d’allure et va à l’intérieur d’un pylône. Aucune infraction n’a été signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/qvlvkPAQ1pU>

### Course 8 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #1, “Rose Of Tralee”, (J. Whelan), allant vers le poteau ¾ de mille. Le #1 perd du terrain sans pourtant provoquer d’obstruction lors du bris d’allure. Il a terminé la course en 3<sup>e</sup> position. Aucune infraction signalée.

Liens pour les vidéos d’enquête

<https://youtu.be/DtXGr0f0jeU>

<https://youtu.be/X0OGDHJqOwk>

Course 9 – Rien à signaler.

### Course 10 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #2, “Jackson Storm”, (J. Ryan), après le départ. Il a terminé la course en 4<sup>e</sup> position. Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure n’a été signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/Foy1EImQOWQ>

Nous avons appelé Loic Gueriel au sujet de son action de poignet au-delà de ce qui est acceptable lors de la stimulation. Nous ferons le suivi.

## **Réclamations**

### **Course 1**

“Twomacsonemach” (1), pour \$8,750, par Limco inc., entraîneur Victor Puddy.

“Streakazana” (1), pour \$8,750, par les propriétaires-entraîneurs Michael Stamp et Janet Larcombe.

**Course 3**

“Jaydens Place” (2), pour \$13,000, par le propriétaire- entraîneur David Jim King.