



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs		Dundas	
<b>Date</b>	Mardi 10 novembre 2020		<b>Heure de départ</b>	18 h 35
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 18 °C)			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de courses de qualification</b>		<b>Nombre total d'inscriptions</b> 133
<b>Total des paris mutuels</b>	\$493,519			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Walker, Craig	<b>Juge associé</b> Gillies, Peter	<b>Juge associé</b> Pote, Emma (à distance)
--------------------------------------	---------------------------------------	--

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Tyler Fines entraîne ce soir.

## COURSES

Course 1 – Le #8, "Southpaw Hanover", (Phil Hudon), a provoqué un bris après le poteau de ½ mille, au #9, "Vintagious", (J. Harris). Il a été signalé pour interférence. Aucun placement n'est requis. De plus, nous avons examiné les pylônes après le départ, et ce, pour le premier virage. Aucune infraction.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen des pylônes dans le 2<sup>e</sup> virage allant vers le poteau de ½ mille. Aucune infraction.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen de la course allant vers le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Le #4, "Cafe Society", (B. Macdonald), a dévié vers l'extérieur pendant qu'il était à la tête du peloton, laissant ainsi au cheval vainqueur, le #3, "Dovs Song", (N. Boyd), assez d'espace pour sortir. Le #1, "Fluentocity", (J. Harris), ira sur la liste des juges pour le départ et pour la performance. Il devra se qualifier.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le #4, "Nates Bucky", (S. Coulter), a fait une sortie allant vers le poteau de  $\frac{1}{4}$  de mille avec de l'équipement brisé (entraves).

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Enquête.

Le #4, "Northern Tailwind", (Travis Henry), a eu de l'équipement brisé (baguette de tête), avant le départ, et a été remboursé. Total du remboursement : \$4,199.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

## **Réclamations**

Course 7 – "Mossies Art" (2), pour \$10,500, par le propriétaire- entraîneur Jason Mitchell.