Alcool and Gaming Commission of Ontario

90 Sheppard Avenue East
Suite 200
Toronto (Ontario) M2N 0A4

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90, avenue Sheppard Est
Bureau 200
Toronto (Ontario) M2N 0A4

Ontario

Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs		Dundas	
Date	Samedi, 17 octobre 2020		**Heure de départ**	18 h 35
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Partiellement nuageux (Temp. : 9 ºC)			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	**Nombre de courses de qualification**	5 PG	**Nombre total d'inscriptions** 112
Total des paris mutuels	$179,800			

Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	**Juge associé**	**Juge associé**
Walker, Craig	Gillies, Peter	Counsell, Kelly (depuis la salle d'arbitrage centralisée)

Rapport sur les courses de la journée :
(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)…

J R Plante a été autorisé à se retirer de 6 courses.

Scott Coulter a été autorisé à se retirer de 3 courses.

COURSES

Course 1 – Enquête. Examen de la course pour un possible bris d'équipement pour le #3, "Warrawee Viking", (Patrick Shepherd). Le support de tête s'est défait après le départ lorsque le cheval a fait le bris.

Vidéo pour l'enquête : https://youtu.be/qypVy2YCvZ8

Course 2 – Enquête. Examen des pylônes lors du premier virage. Le #4, "Strictly Business", (Travis Henry), a été à l'intérieur de 2 pylônes, et il a terminé la course en 4e position sans être dépassé. Aucun placement n'est requis. De

plus, le #4 a été à l'intérieur d'un pylône aux alentours du dernier virage. Aucune infraction.

Vidéo pour l'enquête : https://youtu.be/8KMFOuGW8To

Course 3 – Examen des pylônes dans le premier virage. Aucune infraction signalée.

Course 4 – Le #3, "Mass Amount Of Wine", (Travis Henry), arrivé en 5e position, a été placé en 6e position, pour être allé à l'intérieur de 2 pylônes après le poteau de ½ mille, et pour avoir été dépassé par le #9, "Wheely Twicky". De plus, nous avons examiné les pylônes après le premier virage. Aucune infraction.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Enquête. Le #3, "Los Ballykeelamigo", (B. Richardson), arrivé en 5e position, a été placé en 8e position, pour avoir causé une interférence lors d'un bris survenu après le poteau de ¾ de mille. Le #5, "Bra In The Wind", et le #7, "Laval Titan", ont chacun été signalés pour interférences.

Vidéo pour l'enquête : https://youtu.be/cncCgbfHrdQ

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Enquête. Examen du bris par le #5, "Queso Fresco", (D. Boughton), dans le premier virage. Il a terminé la course en 3e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.

Vidéo pour l'enquête : https://youtu.be/sQpWwNf-794

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.