



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome		Flamboro Downs		
Date		18 février 2024	Heure de départ 16 h 55	
Conditions météorologiques		Dégagé (Temp. : -8 °C)	Vent 22 km/h Ouest	
État de la piste		Rapide (Variante 0 s.)		
Nombre de courses 11		Courses de qualification S.O.	Nombre total d'inscriptions 91	
Total des paris mutuels		\$ 712,647		
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Fred Brethour	Andrew Van't Wout	Kelly Counsell (à distance)

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Matt Gregory était en formation ce soir pour devenir officiel des courses.

M. Gregory était également présent hier soir.

Les juges ont reçu un rapport de l'équipe de sécurité de la barrière de l'écurie concernant un incident survenu la veille.

Cette semaine, les juges prendront contact avec les parties concernées.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – **Enquête**

Le #4, “Frenchy Hanover”, (A. Haughan), arrivé en 2^e position, a fait un bris d’allure dans le dernier droit et à la ligne d’arrivée.

Aucun placement n’a été effectué, car le cheval a respecté toutes les règles sur les bris d’allure de la CAJO.

Lien pour la vidéo d’enquête – https://youtu.be/FYCmSi_6cl8

Le #4, “Frenchy Hanover”, devra se qualifier pour les bris d’allure (deux bris d’allure consécutifs sur une piste rapide).

Examen des bris d’allure survenus aux chevaux #2, “Fastnet Rock”, arrivé en 5^e position, et #7, “Er Norma”, arrivé en 6^e position.

Aucun placement n’a été nécessaire, car aucun des deux chevaux n’a enfreint les règles sur les bris d’allure de la CAJO.

Course 3 – Le #1, “Ultimate Long Shot”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (œillères Murphy).

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #4, “Barzy”, (S. Coulter), arrivé en 5^e position, a été placé en 6^e position, pour avoir évité de perdre continuellement du terrain lors d’un bris d’allure.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Les #7, “Lulus King”, (R. Desroche), et #8, “Havurcakeneatitoo”, (M. Lachance), se sont accrochés au début du dernier droit.

Le #7, “Lulus King”, arrivé en 7^e position, a été placé en 6^e position.

Le #8, “Havurcakeneatitoo”, arrivé en 6^e position, a été placé en 7^e position.

Les deux chevaux ont été signalés dans la statistique pour obstructions.

Le #9, “Theportugueseunion”, (J. Gouveia), arrivé en 5^e position, s’est rendu à l’intérieur de trois pylônes consécutifs pour des raisons de sécurité alors que les #7 et #8 étaient accrochés.

Le #9 demeure donc en 5^e position.

Le juge de départ, Al Dawson, a averti le conducteur du #8, Martin Lachance, de ne pas traverser avant le départ.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune