



## Rapport du juge en chef

|                                   |  |                                 |                                |  |                                 |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------|
| <b>Nom de l'hippodrome</b>        | Flamboro Downs                             |                                 |                                |  |                                 |
| <b>Date</b>                       | 26 janvier 2023                            | <b>Heure de départ</b>          | 18 h 35                        |  |                                 |
| <b>Conditions météorologiques</b> | Averses de neige faible<br>(Temp. : -3 °C) | <b>Vent :</b>                   | 8 km/h Ouest                   |  |                                 |
| <b>État de la piste</b>           | <b>Bonne</b> (Variante 1 s)                |                                 |                                |  |                                 |
| <b>Nombre de courses</b>          | 10   | <b>Courses de qualification</b> | S.O.                           | <b>Nombre total d'inscriptions</b><br>82 |                                 |
| <b>Total des paris mutuels</b>    | \$ 387,288                                 |                                 |                                |  |                                 |
| Contact vétérinaire               | Y  | Réunion de paddock              | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur                    | Rapport du juge en chef sortant |

|                                      |                                  |  |
|--------------------------------------|----------------------------------|--|
| <b>Juge en chef</b><br>Fred Brethour | <b>Juge associé</b><br>Emma Pote | <b>Juge associé</b><br>Larry Hughes (à distance) |
|--------------------------------------|----------------------------------|--|

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Andrew Van't Wout est en formation ce soir pour devenir officiel de courses.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

### Course 2 – Enquête

Le #1, "Mr.John", (Tyler Borth), a fait un bris d'allure en restant dans les deux trous aux alentours du dernier virage, provoquant ainsi des obstructions aux #2, "Coolsunshine", (J. Harris), #4, "Devils Peak", (B. Macdonald), et #6, "Jaydens Place", (P. Mackenzie).

Le #1, "Mr.John", arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d'enquête : [https://youtu.be/nKmZjy483\\_0](https://youtu.be/nKmZjy483_0)

Course 3 – Un test d’haleine par bandelette a été utilisé.

Le #1, “Shadows Shadow”, a fait un bris d’allure avant le poteau de 1/4 de mille. Des obstructions ont été attribuées aux #5, “Play The Rush”, et #9, “Hignett”.

Aucun placement n’est requis.

Le #1, “Shadows Shadow”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 4 – Le conducteur, Paul Mackenzie, sera présent dans le bureau de juges au sujet d’une potentielle infraction à la règle de la CAJO 22.19 (pieds hors des étriers).

Course 5 – **Enquête**

Le #3, “Talk To Me Artie”, (J. Harris), arrivé en 1<sup>re</sup> position, a commencé à éprouver des difficultés dans le dernier virage sans pour autant faire de bris d’allure.

Le #7, “Buck N Bettor”, (S. Fillion), qui suivait le meneur était déjà en train de quitter le trou lorsque le #3, “Talk To Me Artie”, a été brutalement mené.

Aucun placement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/7ASuLpwrQU4>

Course 6 – Un test d’haleine par bandelette a été utilisé.

Le #5, “Loris Rock Star”, arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position, pour avoir provoqué une obstruction lors du bris d’allure au #7, “Pompano Beach”, qui à son tour a été placé en 7<sup>e</sup> position.

Le #5, “Loris Rock Star”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 7 – Les #4, “Prince Wasatrotter”, et #6, “Perfect Time”, ont été signalés dans la statistique avec obstructions après le bris d’allure survenu au #3, “P H Jim”, après le poteau de ¾ de mille.

Aucun placement n’est requis.

Course 8 – Le #5, “Hello Mr P”, a été signalé dans la statistique avec obstruction après le bris d’allure survenu au #2, “Donnys All In”, aux alentours du premier virage.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.