



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	31 mars 2024	<b>Heure de départ</b>	18 h 55	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 6 °C)	<b>Vent</b>	8 km/h Ouest Sud-Ouest	
<b>État de la piste</b>	<b>Rapide</b> (Variante 0 s.)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	S/O	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 92
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 720,003			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Fred Brethour	Larry Hughes	Allan Stiff

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Rien à signaler.

#### Courses :

Course 1 – Nous avons discuté avec le conducteur, Carter Gimblett, (C) qui avait tenté de faire rentrer son cheval là où il n'y avait pas de place pour le faire.

Le #3, "Always Been Crazy", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

#### Course 2 – Enquête

Le #1, "Karens Dream", (D.Thiessen), arrivé en 3<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure après le départ, mais s'est rétabli par la suite.

Il a cependant été établi que le #1, "Karens Dream", avait fait un bris d'allure prolongé (27 foulées) et a été placé en dernière position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/FF9qHf-Lwyk>

### Course 3 – **Enquête 1**

Le cheval vainqueur de la course, le #3, “Sheriff Longmire”, (J. Whelan), a fait un bris d’allure avant le départ sans enfreindre aucune des règles sur les bris d’allure de la CAJO.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/vr5P4Wq1Jo>

### **Enquête 2**

Le #4, “Pete On The Way”, (O.Gois), a fait un bris d’allure avant le départ et ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursement.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 3,354.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/XWSGDuaEDAU>

Le #4, “Pete On The Way”, devra se qualifier pour les bris d’allure.

Les #8, “Bubble Slide”, et #9, “Twilight Surprise”, ont été signalés avec obstructions à cause du bris d’allure survenu au #6, “Hp Musical Alarm”, après le poteau de 1/2 mille.

Le #7, “Not Just Flashy”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le #6, “Thirddimesthedream”, a été inscrit sur la liste des juges pour les tests de Coggins.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

### **Réclamations :**

Aucune