

Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Nom de l'hippodrome Flamboro				
Date 6 mars 2021	Heure départ 18 h 35			
Conditions météorologiques Couvert -7 °C				
État de la piste Rapide				
Nombre de courses 10	Nombre de course de qualification 2 NM TF	Nombre total d'inscriptions 83		
Paris mutuels \$208,994				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Neil McCoag	Juge associé Peter Gillies	Juge associé Tyler Fines
------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau

Al Stiff travaillera à distance.

Nous avons reçu le rapport de l'incident #1159294 au sujet du défaut de produire l'information nécessaire lorsque demandée. Nous avons discuté avec l'individu en question et il a promis de nous fournir l'information manquante et qu'on transmettra à notre tour.

Nous avons discuté avec plusieurs individus au sujet des sanctions pécuniaires non payées.

Courses

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Enquête pour le #5 (3^e) qui a fait un bris au départ. Aucune infraction à la règle des bris.

Reprise non disponible

Course 3 – Rien à signaler. Nous avons discuté avec l'entraîneur du #6, "PatwearsthePants", qui était le favori, mais qui avait pourtant médiocrement couru. Le cheval a été vérifié par le vétérinaire qui l'a trouvé en forme. Pourtant l'entraîneur aura un examen complet effectué par son propre vétérinaire. Le cheval se qualifiera.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler. Le #7, "Barbies Crown", qui a changé d'allure après le départ, a été signalé dans la statistique avec un bris.

Course 6 – Enquête au départ pour le #4, "Kelly", (2^e) qui fait un court bris mais respecte les règles sur les bris d'allure. Aucune modification au classement.

Course 7 – Rien à signaler. Le #8 a eu une entrave brisée allant vers le poteau de ½ mille. Il a été signalé dans la statistique avec un "ex"

Course 8 – Examen des bris du #2, dans le dernier droit, du #6, après le départ, et du #3, qui avait été au-dessus d'un pylône dans le dernier virage. Aucune modification au classement.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamation