



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	24 mars 2024	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : -2 °C)	Vent	14 km/h Est	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s.)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	S/O	Nombre total d'inscriptions 112
Total des paris mutuels	\$ 520,670			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé Larry Hughes	Juge associé Andrew Van't Wout
--------------------------------------	-------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Ernest Nussio

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 300, conformément aux règles de la CAJO 6.01 (c), 6.17 (c), conduite préjudiciable aux intérêts des courses et langage insultant et blasphématoire adressé au personnel de sécurité à la porte d'entrée de l'écurie de Flamboro, le 17 février 2024.

Décision #2584073

Stephane Lareau

Dans la Course 1, disputée le 23 mars 2024, il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100, conformément à la règle 22.19 de la CAJO, pieds hors des étriers touchant le cheval.

Décision #2584061

Dans la Course 9, "Clodam Bayama" a été programmé avec Lasix, mais a été retiré du programme HPIE et approuvé le 6 mars.

Le cheval a également concouru sans Lasix, le 17 mars 2024.

Courses :

Course 1 – Enquête

Le #2, "Domi", (E. Hensley), placé dans le trou de trois, a fait une sortie tardive provoquant des obstructions aux #1, "Pay Line", (Tra. Henry), et #9, "Hugh Heff", (S. Coulter).

Par conséquent, le #2, arrivé en 3^e position, a été placé en 4^e position et le #1, arrivé en 4^e position, a été placé en 3^e position.

Le #9, "Hugh Heff", a terminé la course en 1^{re} position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/vWFqPW7BFk>

Le conducteur, Ed Hensley, s'est vu imposer une suspension de conduite de trois jours, du 3 avril 2024 au 5 avril 2024, inclusivement, pour avoir provoqué l'obstruction.

Règle 22.05.01 (a) de la CAJO

Décision #2584337

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête

Le #2, "Sheriff Longmire", (J. Whelan), arrivé en 2^e position, a subi un bris d'allure par cause d'obstruction dans le premier virage à cause du bris d'allure survenu au #4, "Pete On The Way", (O. Gois).

Le #6, "D A Alice", (K. Jones), a également été signalé avec un bris d'allure par cause d'obstruction et le #7, "Caribbean Sky", (Tra. Henry), avec une obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/kYSUmcQPXRM>

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #1, "Raiselittlehill", (T. Cullen), arrivé en 5^e position, s'était rendu à l'intérieur d'un pylône à la sortie du premier virage.

De tous les angles, il n'a pas été possible de déterminer si la roue était complètement à l'intérieur du deuxième pylône.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen du bris d'allure survenu au #4, "Sos Jewels", après le départ.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #2, "Run Like Hill", a été inscrit sur la liste des juges pour le test de Coggins.

Course 11 – **Enquête**

Le #8, "Eternally Hanover", (J. Ryan), arrivé en 5^e position, a fait un bris d'allure avant et après le départ.

Il n'a enfreint aucune des règles de la sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/qlpxp-x74w>

Réclamations :

Course 2

"Miss Dew Write" (1), pour \$ 15,000, entraîneur Tom Riley, propriétaires Amanda Riley, Barry McClennan et Shelley Racing Stable.