



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Georgian Downs		Innisfil, ON		
Date	Dimanche 20 juin 2021		Heure de départ	18 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 Dégagé Temp.: 25 °C		Ventoux: Sud-Ouest 11km/h		
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 sec.)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	81
Paris mutuels	87 947 \$				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	
Juge en chef	Juge associé		Juge associé		
Walker, Craig	Pote, Emma		Stiff, Alan (à distance)		

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Martin Lachance a été inscrit au programme de course par erreur - Il lui faut quatre courses de qualification pour pouvoir participer aux courses de nuit.

Le conducteur Travis Cullen a été dispensé de deux courses ce soir.

Courses :

Course 1 – Enquête : Le numéro 5, Bucky's Angel (W. McLean), 2^e, a couru après le départ. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.

Rediffusion de la vidéo : <https://youtu.be/gKnzSqsX9eU>

Course 2 – Examen des bris d'allure après le départ. Aucune infraction signalée.

Course 3 – Enquête : Course 3 - Titan M Up (C. Kelly), 3^e, a couru après le 1/2. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.

Rediffusion de la vidéo : <https://youtu.be/3-oNju3Ae78>

Course 4 – Rien à signaler.

Courses 5 - Enquête : Le numéro 6 Hez In Contention (A. Byron, 2P3P6) a traversé la ligne d'arrivée et a été dépassé par le numéro 4. Classé troisième derrière le numéro 4 pour bris d'allure avec chevauchement. Le n° 6 a également été classé 6^e pour avoir omis de perdre du terrain en perte de foulée.

Rediffusion de la vidéo : <https://youtu.be/PhZVaSJjOSQ>

Course 6 – Examen du bris d'allure sur le numéro 1 Zarconia Seelster (B. McClure, 5^e) au bout du dernier droit. Le #1 a été signalé pour bris d'allure par cause d'interférence. Aucun placement n'est requis.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune