



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Georgian Downs		Innisfil, ON		
<b>Date</b>	Dimanche 27 juin 2021		<b>Heure de départ</b>	18 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 Dégagé Temp.: 27 °C)		<b>Venteux:</b>		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 Rapide (variante 0 sec)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	75
<b>Paris mutuels</b>	143 554 \$				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	
<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>		<b>Juge associé</b>		
Walker, Craig	Pote Emma		Arrand Brian		

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Décision SB 1239901 : Le conducteur Ed Hensley a reçu une sanction pécuniaire de 100 \$ pour défaut de maintenir les pieds dans les étriers lors de la course 9 le mardi 22 juin 2021.

Le conducteur Bob McClure a été exempté de ses courses ce soir.

#### Courses :

Course 1 – Rien à signaler. Le numéro 7, HF Agent Andreoli, a terminé avec un équipement brisé (entrave).

Courses 2 - Enquête : Le numéro 4 All the Trimmings (C. Kelly, 4<sup>e</sup>) a couru en direction du poteau au ¼. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.

Le numéro 6 On Top (M. Bax, 6<sup>e</sup>) a couru vers le poteau au ¾ et va sur la liste des juges pour les bris (deux bris consécutifs sur une piste rapide).

Course 3 – Examen du bris sur le numéro 8 Hez in Contention (A. Byron, 6<sup>e</sup>) dans le dernier droit vers la ligne d'arrivée. Le cheval est inscrit sur la liste des juges pour deux bris consécutifs sur une piste rapide.

Course 4 – Examen de la course dans le dernier droit. Le numéro 2 Butterfly Kisses (S. Coulter, 5<sup>e</sup>) allait clairement vers l'extérieur, laissant ainsi de l'espace au numéro 5 Woodemere Rollily (C. Kelly, 1<sup>er</sup>) pour remonter à l'intérieur. Le conducteur Coulter tentait clairement de corriger le numéro 2 alors que le cheval allait à l'extérieur. Aucune infraction signalée.

Le numéro 1 Isla Seelster (J. Lapointe, 7<sup>e</sup>) a terminé avec de l'équipement brisé (a perdu un fer).

Courses 5 - Enquête : Le numéro 5 HP Double Espresso (J Harris, 5<sup>e</sup>) a couru avant le départ. Le cheval était à l'intérieur du poteau de départ et n'a pas enfreint la règle sur les bris d'allure.

Le cheval numéro 1 P L Opportunity (M. Dupuis, 7<sup>e</sup>) est inscrit sur la liste des juges pour deux bris consécutifs sur une piste rapide.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Enquête : Le numéro 1 Mooseonyourcaboose (C. Kelly, 4<sup>e</sup>) a couru après le départ. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.

Retrait tardif - le numéro 7 Havana Moon retiré par les juges, inadmissible (les propriétaires ne sont pas titulaires d'une licence).

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

### **Réclamations :**

Aucune réclamation.