



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Georgian Downs		Innisfil, ON		
Date	Mardi 29 juin 2021		Heure de départ	19 h 15	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 5 Pluie (Temp. 26°C) Courses 6 à 10 Couvert		Ventoux: Nord 7km/h		
État de la piste	Courses 1 à 7 Boueuse (Variante de 2 s.) Courses 8 à 10 Bonne (Variante 1 s.)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	94
Total des paris mutuels	\$119, 846				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Pote Emma	Juge associé Arrand Brian
--------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

À cause d'un accident, l'autoroute 400 a été fermée dans le nord avant la première course. Plusieurs chevaux et leurs meneurs sont arrivés en retard ou n'ont pu se rendre sur l'hippodrome.

Courses :

Course 1 – Examen des pylônes pour le #7, "Yourtheone", (R. Cullen), arrivé en 4^e position, au début du dernier droit. Il a été à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler. Le #3, "Full Credit", (T. Smith), arrivé en 3^e position, a

terminé la course avec le support d'entraves brisé.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Enquête – Le #7, "Mystery Bet", (M. Jones), arrivé en 7^e position, a couru avant le départ et a été à l'intérieur du poteau de remboursement.

Vidéo pour l'enquête : https://youtu.be/Wz9XZ_CPqA

Course 9 – Examen des bris effectués par le #2, "Perfect Solo", (J. Ryan), arrivé en 8^e position. Aucune infraction. Le #1, "JTS Jet", (B. Macdonald), est arrivé en 5^e position. Le #5, "Private Scott", (S. Coulter), arrivé en 4^e position, suivait le #1 et a été signalé dans la statistique avec interférence, mais il a terminé la course avant le #1. Par conséquent, aucun placement n'a été requis.

Course 10 – Rien à signaler. Le #9, "Jewels Dragon", (Ed Hensley), arrivé en 3^e position, a terminé la course avec une entrave brisée.

Réclamations :

Course 5 – Le #4, "State of Play", pour \$15,000, par le propriétaire-entraîneur, Joe Pereira.