



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River				
Date	Vendredi 18 juin 2021	Heure de départ	18 h 30		
Conditions météorologiques	Couvert 20 °C				
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	113	
Total des paris mutuels	160,441 \$				
Contact vétérinaire	X	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Lawrence, Don	Hughes, Larry	Brethour, Fred (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Le gestionnaire des installations, Doug McCaig, a signalé que la piste a été nivelée entièrement jeudi le 17 juillet.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Le numéro 4, Alvin Brickrock, a terminé avec de l'équipement brisé (guêtre d'avant-jambe)

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Avertissement pour stimulation noté sur la licence iCAJO de Jason Ryan
Avertissement pour stimulation noté sur la licence iCAJO de Tyler Moore

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Le numéro 5, Mr. John, a fait un bris d'allure seul dans le premier virage.

Le numéro 2, Vino Louie, a été examiné par le vétérinaire officiel, le D^r Meyer, après la course et aucun problème n'a été détecté sur le cheval.

Clare Bradshaw - Règle de la CAJO 6.29.01 - exempt du port d'un gilet de sécurité, décision 1233849.

Course 7 – Rien à signaler.

Le numéro 4, First Heir, est inscrit sur la liste des juges pour bris d'allure. Entr. Bryan Wick.

Course 8 – Rien à signaler.

Le numéro 6, Mystic Messenger, ira sur la liste des juges pour les Coggins, entraîneur Michael Sumner.

Le numéro 7, Gody Dorleons, ira sur la liste des juges pour les Coggins, entraîneur Garry MacDonald.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 - enquête, le numéro 3, Ace Bi a terminé en première position et a été classé 2^e pour défaut de perdre continuellement du terrain pendant la perte d'allure.

Vidéo d'enquête- <https://youtu.be/NIHk1y6H5ck>

Course 11 – Rien à signaler.