



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Grand River Raceway	Elora		
Date	20 septembre 2023	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 16 °C) Vent Sud-Est 4 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	104
Paris mutuels	\$371,262			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Counsell, Kelly	Lindberg, Gunnar (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Aucun problème.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #8, “Living Proof I Am”, a été retiré par les juges (écurie de prélèvement).

Le cheval concerné n’a pas été amené à l’écurie de prélèvement pour recevoir du furosémide.

L’entraîneur, Stewart McQueen, s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 300. Il s’agit de sa 2^e infraction dans les 12 mois suivant la première.

Décision #2355963

Course 7 – **Enquête**

Le #2, “Woodmere Gaelic”, (J. Bailey), a fait un bris d’allure avant le départ et s’était rendu à l’intérieur du poteau de départ.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/qldS4UiUa0o>

Course 8 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu après le départ au #4, “The Pinball Wizard”, (T. Moore).

Le #4, arrivé en 4^e position, n’a enfreint aucun des articles de la règle sur les bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/Filb93HFW50>

Course 9 – **Enquête**

Examen d’une infraction aux règles sur les pylônes potentiellement commise par le #3, “PC Mercury Rising”, (C. Kelly), dans le dernier virage.

Le #3 heurte un pylône pour ensuite se rendre à l’intérieur de deux pylônes consécutifs et se faire dépasser sur la ligne d’arrivée par le #4, “Looks Like Magic”, (D. St. Pierre).

Après avoir examiné toutes les prises de vue et discuté avec les conducteurs, Colin Kelly et Denis St-Pierre, on a établi que le #3 avait dévié vers l’intérieur sans être forcé par le #4 à se rendre à l’intérieur des pylônes.

Par conséquent, le #3, arrivé en 2^e position et a été placé en 3^e position pour avoir enfreint la règle sur les pylônes.

Aucune sanction pour le conducteur, Colin Kelly, comme son cheval déviait visiblement vers l’intérieur.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/rJQb28U5ocQ>

Course 10 – Examen des pylônes après le départ entrant dans le premier virage. Aucune infraction signalée.

Course 11 – Le personnel d’entretien de la piste a éteint par inadvertance quelques lumières de la piste avant la course, sans se rendre compte que ce soir, 11 courses étaient prévues.

Le directeur général, Chad Rozema, a tenu une réunion avec les conducteurs avant la course et tous ont convenu que celle-ci pouvait se dérouler en toute sécurité. Rien d’autre à signaler.

Réclamations :

Course 5

“Royal Renegade” (1), pour \$ 10,500, par Stewart McQueen et John McQueen, entraîneur Cameron McQueen.

“Bad Eye Bill” (1), pour \$ 11,000, par Gord McDonnell, entraîneur Mike Hamlin.