



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Grand River		Elora	
<b>Date</b>	Vendredi 24 septembre 2021		<b>Heure de départ</b>	18 h 30
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Partiellement nuageux (Temp. : 11 °C) Vent Ouest 11 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course: de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 104	
<b>Paris mutuels</b>	\$181,818			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Walker, Craig	<b>Juge associé</b> Pote, Emma	<b>Juge associé</b> Dorion, John (à distance)
--------------------------------------	-----------------------------------	--

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

La Décision #1341471 a été émise pour approuver les frais d'annulation pour les Courses 3 à 10, du 22 septembre 2021.

La Décision #1341479 a été émise au nom du conducteur, Travis Henry, pour la Course 9, du 19 septembre 2021, sur l'hippodrome Flamboro Downs, pour l'infraction à la règle de la CAJO 22.23.03(b) –a effectué une action du poignet au-delà de ce qui est acceptable alors qu'il faisait usage de son fouet dans le dernier droit. Il s'agit de sa deuxième sanction. Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$300 et une suspension de conduite de 5 jours, à être purgée pour les 28, 29, 30 septembre, le 1<sup>er</sup> et 2 octobre 2021.

Ont été autorisés à se retirer de courses prévues pour ce soir les conducteurs suivants : J.R. Plante, Travis Cullen et Stephen Byron.

## **COURSES**

### *8 Prospect Series Finals*

Course 1 – Examen des pylônes après le poteau de ½ mille. Aucune infraction.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen de la course après le départ, allant vers le poteau de ¼ de mille. Le #2, “Rolling In Clover”, (G. Gagnon), arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> pour avoir dévié et provoqué une obstruction au #5, “Resolute Bay”, (T. Henry). Le #5 a été signalé dans la statistique pour un bris d’allure par cause d’obstruction. Aucune infraction n’a été attribuée au conducteur Guy Gagnon.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/Z0DKn3pS51E>

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Enquête

Le #6, “Digital Footprint”, (N. Boyd), n’a pas eu de l’équipement brisé avant le départ et a été remboursé. On a opéré un remboursement de \$768.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/DCSI22Y92CA>

De plus, nous avons examiné les pylônes après le poteau de ½ mille. Aucune infraction signalée.

Course 6 – Rien à signaler. Le #3, “Pretty Boy Duke”, devra se qualifier pour deux retraits consécutifs opérés par le vétérinaire.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Enquête

Examen effectué par le #1, “Radical JJ”, (R. Desroche), après le départ.

Le #9, “Stonebridge Nitro”, (R. Shepherd), n’a pas été gêné et a remporté la course.

Le #1, arrivé en 2<sup>e</sup> position, n’a enfreint aucune règle sur les bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/-hZUPpJRHF8>

Course 10 – Examen des pylônes après le poteau de ½ mille. Aucune infraction signalée.

**Réclamations**

Aucune