

Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River			Elora, Ontario	
Date	21 septembre 2020			Heure de départ	18 h 35
Conditions météorologiques	Clair 12 °C				
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification		Nombre total d'inscriptions	90
Total des paris mutuels	\$283,830				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	X	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Larry P. Hughes	Doug Hopkins (CAR)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Doug McCaig, le gestionnaire des installations, a déclaré que 140 tonnes de matériaux avaient été ajoutées sur les pistes.

Les officiels de courses ont été informés que le cheval "Ladies From Hell", a saigné durant le réchauffement du mercredi soir. "Ladies From Hell" a été placé sur la liste des vétérinaires et devra se qualifier. L'entraîneur Paul Davies en a été averti.

Ryan Desroche a été retiré d'une course à cause d'une suspension.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête – Examen du bris du #1, “Quick Nick”, (Travis Henry), dans le dernier droit, arrivé en 4^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO.

Enquête – Vidéo d'enquête : https://youtu.be/WpLn_1Bf_uU

Le #9, “Maxim Miser”, (Travis Cullen), a subi une interférence causée par le #3, “Sportsnest”, (Brett MacDonald), au début du dernier droit. Aucun placement n'est requis.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #6, “Jake Loewen”, (Bruce Richardson), a eu une entrave brisée aux alentours du dernier virage et est allé à l'intérieur des pylônes pour des raisons de sécurité. Il est arrivé en 8^e position, et a été placé en 9^e position pour avoir quitté la course.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Deux enquêtes

Enquête #1 – Examen pour les premiers trois chevaux approchant la ligne d'arrivée. Tous les chevaux sont restés chacun dans son tracé sans qu'il y ait d'interférence.

Enquête #1 – Vidéo d'enquête : https://youtu.be/9MDMss_H964

Enquête #2 – Examen du bris d'allure du #5, “Caviart Sundance”, (Brett MacDonald), dans le premier virage, il est arrivé en 5^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO.

Enquête #2 – Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/NTOomhNROzo>