

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River		Elora, Ontario	
Date	Vendredi 25 septembre 2020		Heure de départ	18 h 35
Conditions météorologiques	Clair 20 °C			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	11	Nombre de course: de qualification	Inscriptions totales	95/108
Total des paris mutuels	254 278 \$			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Larry P. Hughes	Doug Hopkins (CAR)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

TRIBUNE

Ce soir, Doug Hopkins siège dans la salle centrale des décisions.

- Huit finales de la Prospect Series ce soir.
- Les officiels de course ont eu une discussion avec les participants ayant des sanctions pécuniaires non payées.
- Ryan Holliday a payé le montant de ses pénalités.
- Mario Baillargeon est exempté de deux courses.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 - Examen du numéro 3 Dagger Watch (Colin Kelly) dans le dernier droit. Il a terminé 5^e - son cheval était agité dans le dernier droit, mais n'a pas fait de bris d'allure.

- Examen du bris d'allure du numéro 1 Crooksie (George Ketros) dans le premier virage - le cheval a perdu son allure et doit se qualifier pour bris d'allure.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête – Examen de la course au 1/2 entre le numéro 3 Sunshine In Mae (Travis Henry) et le numéro 6 Carnival Heart (JB Renaud). La vidéo panoramique et de la tour antérieure montre le cheval qui sort du virage, le numéro 6 va vers l'intérieur et accroche la roue extérieure du numéro 3, et cause ensuite une interférence au numéro 5 Lets Roar (Jason Ryan) et au numéro 7 Beach Moment (James Gillespie). Le numéro 6 a terminé 2^e et a été classé 6^e (derrière le numéro 3) pour avoir accroché les roues et causé une interférence. Les officiels de courses effectueront un suivi avec Renaud.

- Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/HJApazhQ92A>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 - Examen du bris par le numéro 1 Incredible Two (Doug Bowins) au départ, il a terminé 5^e, le cheval était à l'intérieur du poteau de départ. Aucune infraction à la règle de la CAJO sur les bris d'allure.

Course 8 - Examen de la course dans le premier virage, le n° 9 Southwind Maritime (Bruce Richardson), 4^e, s'agite mais ne perd pas son allure. Aucune infraction signalée.

Course 9 - Examen des bris dans le premier virage. Le numéro 7 Kads Kiss (Bruce Richardson) a écopé d'une interférence causée par le bris d'allure du numéro 2 Ella (Eddie Green). Aucun placement n'est requis.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.