



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hanover			
<b>Date</b>	19 juin 2021	<b>Heure de départ</b>	13 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé 23 °C			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	1	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 87
<b>Paris mutuels</b>	\$35,297			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Neil McCoag	<b>Juge associé</b> Kelly Counsel	<b>Juge associé</b> Dave Stewart (à distance)
------------------------------------	--------------------------------------	--

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## Bureau

Nous avons discuté avec Ryan Holliday au sujet de l'incident survenu dans la course-école et dont nous avons eu vent.

On nous a signalé qu'il avait stimulé son cheval de manière inappropriée. Après avoir discuté le problème avec le vétérinaire de la CAJO et avec Ryan, aucune action n'a été prise. Les juges n'étaient pas satisfaits qu'il avait enfreint la règle comme il y avait eu trois personnes dans cette course-école, avec les couleurs de Holiday.

Nous avons discuté avec Brett Macdonald concernant une plainte reçue de la part de Clinton pour la Course 3, lorsqu'il menait "Wings of Ballykeel", qui était le favori. Il est arrivé en 5<sup>e</sup> position. Il avait dit que le cheval n'avait pas reçu du Lasix et celui-

ci ne voulait pas courir du tout. Le cheval avait couru hier soir sur l'hippodrome Grand River en ayant reçu du Lasix et avait l'air mieux pour arriver en 4<sup>e</sup> position et avec un meilleur temps aussi. Nous continuerons à surveiller ce cheval.

Nous avons discuté avec plusieurs meneurs et les avons informés au sujet de leurs sanctions pécuniaires non payées qui devraient être acquittées pour la prochaine fin de semaine, sinon ils seraient suspendus.

Les deux chevaux de l'entraîneur, Jeffery Williamson, dans la Course 3, le #1, "Captain Godro", et dans la Course 4, le #6, "Wheres No No", ont été impliqués dans un accident de remorque en route vers l'hippodrome. Le vétérinaire les a examinés. Le #6, "Wheres No No", est retiré par le vétérinaire (boiteux) et l'autre cheval, pour un problème de transportation. Les deux chevaux iront à Guelph pour un examen.

## **Courses**

Course 1 – Retard de la barrière de départ comme les portiques ne se sont pas ouverts. Les chevaux ont été envoyés au paddock. Retard de 25 minutes pour se remettre derrière la barrière de départ et pour la tester.

Enquête au départ.

Il y a eu des problèmes avec la sirène et les haut-parleurs derrière la barrière de départ. Nous avons discuté avec le représentant de Ryan Holiday qui partageait notre avis de continuer. Les lumières s'étaient brièvement allumées au départ, puisque le juge au départ n'était pas familier avec le système. L'enquête a été annoncée et nous avons discuté avec les meneurs qui sentaient qu'il y avait eu un bon départ. Il y a eu une annonce pour signaler le fait que des lumières avaient été brièvement allumées. Après avoir discuté avec les meneurs, nous avons déterminé qu'il y avait eu un bon départ.

Course 2 – Rien à signaler. Examen des bris. Aucun problème à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – George Ketros a enfreint les règlements sur les actions de stimulation dans le dernier droit, en faisant une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable. Nous examinerons le film avec lui après lui avoir envoyé un exemplaire

par courriel.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.