



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Hiawatha Horse Park		Sarnia		
Date	Samedi 24 juillet 2021		Heure de départ	13 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 12 : Couvert (Temp. : 26 °C		Vent	Sud 16 km/h	
État de la piste	Courses 1 à 6 : Bonne (Variante 1 s) Courses 7 à 12 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	12	Nombre de course de qualification	2 KU	Nombre total d'inscriptions	104
Paris mutuels	\$29,717				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Unsworth, Kim	Juge associé Hughes, Larry (salle centrale des décisions)
--------------------------------------	--------------------------------------	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Les officiels des courses, Craig Walker, John Dorion et Scott Ksionzyk, ont émis des décisions en lien avec l'inspection #1099837 quant à la propriété de la compagnie *Blueshoe Investments*.

Sara Mae Miller – Infraction à la règle sur les courses de chevaux Standardbred de la CAJO 6.27, pour avoir délibérément fourni des informations trompeuses aux Officiels de la conformité.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$1,000.

Décision numéro #1265851

Ivan R. Miller – Infraction à la règle sur les courses de chevaux Standardbred de la CAJO 27.02, pour le défaut d’avoir obtenu une licence valide pour l’année en cours. Il s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$500.
Décision numéro #1265856

David Lee Miller – Infraction à la règle sur les courses de chevaux Standardbred de la CAJO 27.02, pour le défaut d’avoir obtenu une licence valide pour l’année en cours.
Il s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$500.
Décision numéro #1265859

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête. Le #6, “J R Wheeling”, (T. Borth), a fait un bris d’allure avant le départ sans avoir été à l’intérieur du poteau de remboursements.
Remboursement de \$268.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler

Course 12 – Rien à signaler.