

Rapport de course de



AGCO
Alcohol and Gaming
Commission of Ontario

Kawartha Downs 06-06-2020

| | |
|---|--|
| Date 06-06-2020 | Heure départ 19 h 00 |
| Race des chevaux Standardbred | |
| Conditions météorologiques Rien à signaler - pas de précipitations | Température 22 |
| Vitesse du vent 30 | Direction du vent NO |
| État de la piste Rapide | |
| Nombre de courses 10 | Inscriptions 80 |
| Paris | Courses de qualification : 2 courses - 12 chevaux |

Officiels de course

| Officiel de course principal | Officiel de course associé | Officiel de course associé |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Brethour, Fred (CAJO) | Stiff, Allan (CAJO) | |

Rapport

| |
|---|
| Bureau Une caméra panoramique inférieure a été ajoutée pour cette saison-ci |
| Examens de vidéo |
| Courses |

Réclamations

| |
|--|
| |
|--|

Chevaux retirés :

| |
|---|
| Retraits par les officiels de course C1 Rien à signaler - Problèmes mineurs de TOTE. / Dérogation : C2 Rien à signaler / Dérogation : 0. C3 Rien à signaler / Dérogation : 0. Course 4 – Enquête : Révision de la perte d'allure du no 4 Pretty Blue Angel-Ryan Guy après le départ, a fini 3 ^e . sans infractions aux règles de perte d'allure. / Dérogation : 0 C5 Révision de la perte d'allure du no 4 Natives Sweetlou-Ryan Guy après la moitié de la course, il a terminé à la 6 ^e place mais a été placé 8 ^e pour avoir causé de l'interférence. Infraction d'interférence donné au no 1 Olliestrikesfame- Carmen Hie, au no 2 Julio Lauxmont-James Gillespie et au no 7 Young Drunk Punk- Reg Gassien. / Dérogation : 0 C6 - Rien à signaler. / Dérogation : 0 C7 – Enquête : Révision de la course en tête de ligne, le no 4 a dérapé vers Glide- Ryan Guy et le no 6 Boo Thang- Doug Hie a accroché les roues Le no 4 a dérapé vers Glide, a terminé 6 ^e mais placé 7 ^e pour avoir causé de l'interférence au no 6 |
|---|

Rapport de course de



AGCO

Alcohol and Gaming
Commission of Ontario

Boo Thang.

Pas de punition au conducteur Ryan Guy quand le no 4 a dérapé vers Glide parce qu'il avait des problèmes de pilotage. / Dérogation : 0

C8 Rien à signaler / Dérogation : 0..

/ Dérogation : 0

C9 - Rien à signaler. / Dérogation : 0

C10 - Rien à signaler. / Dérogation : 0

Retraits par le vétérinaire

Retrait en raison de températures extrêmes