



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs				
Date	29 juillet 2023	Heure de départ	19 h 00		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 25 °C)	Vent :	8 km/h Nord		
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	2 AVW	Nombre total d'inscriptions	112
Total des paris mutuels	\$ 78,418				
Vétérinaire contacté	Y	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Fred Brethour	Andrew Van'tWout	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés pour la Course 2.

Dustin Jones a été autorisé à se retirer d'une course.

Courses :

Course 1 – Enquête

Après le poteau de 1/2 mille, le #5, "Rob", (Samuel Fillion), dans le double trou, se détache de la rampe, heurte la roue du #7, "Harborlite Amos", et tombe sur la piste.

Le conducteur du #1, "Better Than Ever", (Mike Horner), a été basculé et le cheval est tombé sur la piste.

Le #3, "Tom Cruze Control", (J. Harris), a été basculé et le cheval s'est échappé derrière le peloton.

Les feux d'avertissement de l'accident ont été activés.

La sirène n'a été activée à aucun moment.

Au début du dernier droit, le #6, "Minotaur", et le #9, "Wild Doc Holliday", ont fait des sorties.

Tous les chevaux, sauf les #2, "Sports Activator", et #4, "Larry Lightspeed", ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Le #5, "Rob", a été signalé dans la statistique comme s'étant étouffé.

Il est inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme et doit se qualifier pour la performance.

Les conducteurs, S. Fillion, J. Harris et M. Horner, ont été examinés par les services médicaux d'urgence et ont été autorisés à poursuivre leur participation.

M. Horner a été autorisé à se retirer de ses deux autres courses.

Course 2 – Le #9, "Ateyatefngerslouie", a été signalé dans la statistique avec obstruction à cause du bris d'allure survenu au #1, "Bet On Brett", après le départ.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #9, "Barstool Mountain", a été retiré par le vétérinaire de la Commission (Dr. Gilson) pour boiterie après l'échauffement.

Le cheval a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Enquête

Le #4, "Black Betty", (I. Waxman), arrivé en 4^e position, a fait un bris d'allure après le départ.

Il n'a pas enfreint les règles de la CAJO sur les bris d'allure.

Course 9 – Le #6, "D A Wicked Shine", devra se qualifier pour les bris d'allure (deux bris d'allure consécutifs sur une piste rapide).

Course 10 – Examen des bris d'allure survenus aux #3, "Prince Of Sussex", et #6, "Hesohot Hanover".

Le #6, "Hesohot Hanover", devra se qualifier pour les bris d'allure (deux bris d'allure consécutifs sur une piste rapide).

Course 11 – Le conducteur, J. Harris, a été autorisé à se retirer de sa monture, le #5, "Thedoginthefight".

Réclamations :

Aucune