



Rapport des juges en chef

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----|
| Nom de l'hippodrome | Kawartha Downs | | | | |
| Date | 25 septembre 2021 | Heure de départ | 16 h 00 | | |
| Conditions météorologiques | Couvert Pluie (Temp. : 17 °C) | | Vent : 26 km/h Sud | | |
| État de la piste | Rapide: Courses 1 à 6 Bonne: Courses 7 à 10 (Variante 1 s) | | | | |
| Nombre de courses | 10 | Courses de qualification | 1 | Nombre total d'inscriptions | 83 |
| Total des paris mutuels | \$ 24,800 | | | | |
| Contact vétérinaire | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant | |

| | | |
|---------------------|---------------------|-----------------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| Fred Brethour | Allan Stiff | Kelly Counsell (à distance) |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Une discussion a eu lieu avec le juge au départ, Steve Skene, au sujet de la reprise de départ de la Course 10, du 18 septembre 2021. Les règles sur les reprises de départ ont été récapitulées.

Ryan Guy a été autorisé à se retirer de la Course 3.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler. Le #3, "Hes Got A Vendetta", sera inscrit sur la liste des juges pour un test Coggins expiré.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Un test d’haleine par bandelette a été utilisé. Le #9, “Mystery Bet”, (Keith Jones), a été signalé dans la statistique avec un bris d’allure pour cause d’obstruction, alors que le peloton se trouvait dans l’apex du virage après le poteau de 1/2 mille, quand une roue a heurté un pylône, qui est tombé en face du #9, “Mystery Bet”, l’entraînant ainsi à briser l’allure.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – La surface de la piste a été rétrogradée à „Bonne“ avec une variante d’une seconde.

Le #9, “Sportnsense”, (Samara Johnson), a fait un bris d’allure allant dans le premier virage et a provoqué des obstructions au #5, “Stayinalivehahaha”, (Ondrej Gois), au #6, “Fleetwood Needy”, (Nick Boyd), au #7, “Fred Dees Friend”, (Justin Turcotte), et au #8, “Chuck The Cheese”, (Tyler Jones). Aucun placement n’est requis.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Un test d’haleine par bandelette a été utilisé. Rien à signaler.

Réclamations

Aucune

Examiné par l’officiel de courses, Al Stiff.