



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Kawartha	Fraserville			
Date	Samedi le 11 juillet 2020		Heure de départ	1600 heure	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 3 : Couvert (Temp : 21 °C) Courses 4 à 7 : Pluie (Température : 21 °C) Courses 8 à 10 : Couvert (Temp : 21 °C)		Venteux: 8 km/h (Nord Ouest)		
État de la piste	Courses 1 à 3 : Rapide (Variante 0 s) Courses 4 à 10 : Bonne (Variante 1 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	2 AS	Inscriptions totales	89/107
Total des paris mutuels	\$18,918				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Weber Michael	Stiff, Al	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Le meneur, Mark Johnson, s'est vu inscrire sur son permis l'avertissement pour avoir effectué une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable (conformément à la règle 22.23.01 b.), dans la deuxième épreuve de qualification, alors qu'il menait le cheval "GOLDIE ROCKET".
- Nous avons discuté les protocoles des paris mutuels avec la Directrice des paris mutuels, Karen Masters.

Courses :

- Le meneur du #6, "REDHOT N SPORTY", (Ryan Guy), a été averti au sujet de sa stimulation dans le dernier droit. Rien à signaler.
- Examen du bris par le #7, "RJS INVICTUS", (Doug Hie), qui est arrivé en 4^e position après le départ. Aucune infraction signalée. Le #8, "STORMONT WEDDING", (Jason Woodward), après la course, a été examiné par le vétérinaire de la Commission, qui l'a trouvé asymptotique. Rien à signaler.

3. Rien à signaler.
4. Examen de la performance pour le #3, "EMILY BEACH", (Terry Heffernan), après le poteau de ¼ de mille. Après avoir été à la tête du peloton dans le virage, le #3 dévie vers l'extérieur provoquant une interférence au #1, "NO PANIC", (Darcy Clancy), arrivé en 4^e position. Aucun placement n'est requis comme le #3 est arrivé en 6^e position.
M. Heffernan a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle de la CAJO #22.05.01 (a. Changer de piste ou de position, faire une embardée vers l'intérieur ou l'extérieur, aller vers l'intérieur ou l'extérieur pendant n'importe quelle partie de la course de manière à forcer un cheval à réduire son allure ou à forcer un autre jockey à changer de piste, à ramener son cheval ou amener son cheval à changer son allure. et f. Pousser un autre cheval vers l'extérieur.) Il reçoit une suspension de conduite de 3 jours à être purgée les 17, 18 et 19 juillet inclusivement). (SB 1035573) Rien à signaler.
5. Le meneur du #8, "ROCKING WIZARD", (Ryan Guy), sera présent par téléphone à l'examen de sa stimulation dans le dernier droit. Rien à signaler.
Le meneur du #1, "MORTGAGE MY VILLA", (Clarke Steacy), a été averti en lien avec ce qui constitue une infraction au sujet de l'action de poignet au-delà de ce qui est acceptable après le poteau de ¾ de mille. Rien à signaler.
6. Nous avons clarifié ce qui constitue une infraction au sujet de l'action de poignet au-delà de ce qui est acceptable avec le meneur du #5, "EAST BOUND EDDIE", (Doug Hie). Il devra faire plus d'attention à son style de stimulation afin de respecter les directives. Rien à signaler.
7. Rien à signaler.
8. Le #5 "JUSTJENNYSLIBERTY", (Clarke Steacy), est arrivé distancé et devra se qualifier pour la performance. Son entraîneur en a été averti. Le meneur du #3, "TRIM THE SAILS", (James Gillespie), a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle de la CAJO #22.03.03 (b) (action de poignet au-delà de ce qui est acceptable), durant le dernier droit. Il reçoit une sanction pécuniaire de \$200 et une suspension de conduite de 3 jours, à être purgée les 25, 26 et 27 juillet inclusivement). (SB 1035590)
Le meneur du #1, "BETTOR MOVE OVER", (Murray Brethour), et celui du #9, "BRITCHES SAY WHAT", (Murray Samons), ont été avertis au sujet de leurs manières de stimulation, et ce, pour avoir effectué des action de poignet au-delà de ce qui est acceptable. À l'avenir, ils devront faire plus d'attention à leur style de stimulation afin de respecter les directives. Rien à signaler.
9. Rien à signaler.
10. Départ retardé à cause d'un bris d'équipement du #9, "NATES BUCKY". Rien à signaler.

Réclamations :

- 4 – Le #4, "SR BEACH BABE" (1), pour \$8,750, par James Ellis, (J. Ellis entraîneur).
- 10 – Le #9, "NATES BUCKY" (1), \$7,000, par Amanda Riley, Steve McGill et Greg Peake, (Tom Riley entraîneur).