



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Kawartha	Fraserville		
<b>Date</b>	Samedi 13 août 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Nuageux (Temp : 24 °C)	<b>Venteux:</b> 14 km/h (Nord-Ouest)		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	2 MW	<b>Inscriptions totales</b> 91/106
<b>Total des paris mutuels</b>	\$68,256			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Weber Michael	<b>Juge associé</b> Arrand Brian	<b>Juge associé</b> ---
--------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

- 3 divisions Ontario Sire Stakes (grassroots) – Pouliches trotteuses de deux ans
- On a opéré un changement de conducteur pour le cheval, "STEEL RESERVE", inscrit à concourir dans la Course 8, comme le conducteur programmé, Robert McMillan, ne détenait pas le nombre requis de courses dans les trois dernières années.
- Un retrait hâtif a été effectué par le vétérinaire (maladie) du cheval, "PEANUTBETTORNJELLY", de la Course 14. Ce cheval est inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (sept jours).
- Un retrait hâtif a été effectué par les juges de la Course 9 (transportation) du cheval, "SWEET MONEY HONEY".

- Un retrait hâtif a été effectué par les juges de la Course 9 (lésion) du cheval "ALS WARRIOR", de la Course 9.

### **Courses :**

- Tyler Borth a été autorisé à se retirer de deux courses.
1. Examen des bris d'allure survenus aux #1, "ANGLIC KT", (Matthew Bax), #2, "DIVINNE MAGIC", (Samuel Fillion), #3, "WARAWEE YAMA", (Nick Boyd), #5, "SISTER TWISTER", (Tyler Borth), et #8, "ANGELIKI", (Doug Brown), au sujet de la règle sur les bris d'allure prolongés. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise. Le #1 se qualifie pour les bris d'allure. L'entraîneur en a été avisé. Rien à signaler.
  2. Rien à signaler.
  3. Le #5, "MATCH MEIF YOU CAN", (Matthew Bax), a fait un bris d'allure avant le poteau de ¼ de mille et se qualifie pour les bris d'allure. L'entraîneur en a été avisé. Le #6, "HOME FROM AWAY", (Bruce Richardson), a fait un bris d'allure après le départ et se qualifie pour les bris d'allure. L'entraîneur en a été avisé. Rien à signaler.
  4. Le conducteur du #5, "SOME CAMEO", (Sylvain Lacaille), a été averti au sujet de sa stimulation dans le dernier droit. Rien à signaler.
  5. Le conducteur du #1, "WINDSUN MARTINI", (David Brown), a été averti au sujet de sa stimulation dans le dernier droit. Rien à signaler.
  6. Le #5, "MCJAGERSONTHEMOVE", (Ryan Guy), a été examiné après la course par le vétérinaire de la CAJO qui l'a inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (sept jours) pour boiterie. Rien à signaler.
  7. Nous avons discuté de la cadence de la course (30<sup>1</sup> 102<sup>1</sup> 135) avec le conducteur du #6, "CUNNING CONNIE", (Nick Boyd). L'explication qu'a donnée M. Boyd a été partiellement acceptée et aucune action réglementaire n'est requise, bien que l'on lui ait rappelé l'obligation d'un conducteur lors du dépassement. Nous avons discuté de la règle de la CAJO 22.05.01(g) (iii) (maintenir une position à l'extérieur sans faire l'effort d'avancer) avec le conducteur du #7, "ENOLA", (Tyler Borth). L'explication qu'a donnée M. Borth a été partiellement acceptée et aucune action réglementaire n'est requise. Le conducteur du #1, "SUNSET EPONA", (Pat Hudon), a été averti au sujet de sa stimulation dans le dernier droit. Rien à signaler.

8. Le conducteur du #2, "EXPLOSIVE MOTION", (Sylvain Fontaine), a été averti au sujet de sa stimulation dans le dernier droit. Rien à signaler.
9. Examen de la performance du #7, "OUT ON A MISSION", (Jason Woodward), arrivé en 6<sup>e</sup> position, dans le dernier virage. Le #7 a heurté un pylône, s'est rendu à l'intérieur des deux suivants et en a heurté le prochain, sans avoir été dépassé. Aucune infraction signalée. Le #6, "STORMONT ADD", (Ryan Guy), devra se qualifier pour les bris d'allure. L'entraîneur en a été avisé. Rien à signaler.
10. Un avertissement officiel a été enregistré sur la licence du conducteur du #3, "DREAMY FELLA", (Steven Hudon), pour avoir enfreint la règle de la CAJO 22.23.03(d) (frapper le sulky). Rien à signaler.
11. Jason Woodward, le conducteur du #9, "WOODMERE WYLDSTYLE", s'est vu attribuer un avertissement officiel sur sa licence au sujet de sa stimulation dans le dernier droit. Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune