



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park				
Date	Lundi 29 avril 2024	Heure de départ	19 h 10		
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 10 ° C) Vent 13 km/h Est-Nord-Est Courses : 9 et 10 Pluie				
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	6 DS	Nombre total d'inscriptions	111
Total des paris mutuels	\$ 2,005,835				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	Daivd Stewart	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau :

Chad Rozema est en formation ce soir.

Jody Jamieson était présent pour l'examen de film de la Course 8, disputée le 20 avril.

La décision sera prise en délibéré.

Trevor Henry a été autorisé à se retirer d'une course.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Après la course, le vétérinaire de la piste, le Dr Balingier, a examiné le cheval, "Hapuna Beach", l'inscrivant ensuite sur la liste des vétérinaires (boiterie).

Il doit satisfaire aux conditions requises comme il s'agit du deuxième départ consécutif pour lequel il figure sur la liste des vétérinaires.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête** au poteau de ½ mille.

Examen du ralentissement de la cadence entraînant le rattrapage du #4 "Brookdale Miki", (Trev. Henry).

Le deuxième quart a été effectué en 29.4 et a été marqué par un changement de meneur.

Nous avons discuté avec les conducteurs, Jamieson et McClure, qui se trouvaient derrière les meneurs.

Aucun changement à l'ordre d'arrivée.

Le #10 a terminé la course en 4^e position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/P1N2KCtPUpo>

Examen du dernier droit pour le #6, "Thall Be Tiger", (Filion), qui a dévié vers l'extérieur, permettant ainsi au #7, "Mamba", (McClure), de passer à l'intérieur. Aucune sanction n'est imposée à M. Filion, qui a tenté de garder son cheval sur les pylônes.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – "Villefranche" a terminé la course avec de l'équipement brisé (écarteur).

Enquête au poteau de ¾ de mille.

Le #5, "Bucktober", (Borth), s'est rendu à l'intérieur de 2 pylônes consécutifs.

Le cheval a été dépassé à la ligne d'arrivée.

Arrivé en 4^e position, il a été placé en 3^e position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/DUFAZAkxXto>

Course 7 – Examen du départ où le #9, “Instantaneous”, a perdu un fer après le départ.

Le “B Stoney” a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Après la course, “Rock and Twist”, a été examiné par le vétérinaire et inscrit sur la liste des vétérinaires (boiterie).

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – “Beyond Better” a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Réclamations :

Course 1

“Whistler”, pour \$ 10,000, par Auciello Stable, entraîneur C. Auciello.

“Royal Regatta”, pour \$ 11,000, par M. Strasbourg, entraîneur J. Pereira.

Course 2

“Lets Get Pickled”, pour \$ 19,000, par M. Sudar, R. Nobes et T. Cameron, entraîneur C. McQueen.

Course 7

“Instantaneous”, pour \$ 38,000, par V. Stranges, entraîneur T. Riley.