

Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Nom de l'hippodrome	Mohawk				
Date	22 décembre 2020	Heure de départ : 19 h 00			
Conditions météorologiques	Couvert 1 °C				
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	152
Total des paris mutuels	\$1,736,248				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	David Stewart	Fred Brethour

Report sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

La décision #1126811 a été générée pour la disqualification et le retour de l'argent de bourse pour le cheval, "Sheswildandfree", dans la Course 3, sur l'hippodrome, *Mohawk*, le 5 décembre 2020.

Infraction aux règles de la CAJO 9.13 et 18.08.01 (résultat d'analyse positive).

La décision #1126804 a été générée pour la disqualification et le retour de l'argent de bourse pour le cheval, "Big Myrtle", dans la Course 6, sur l'hippodrome, *Mohawk*, le 5 décembre 2020. Infraction aux règles de la CAJO 9.13 et 18.08.01 (résultat d'analyse positive).

Courses

Course 1 – Enquête au poteau de ½ mille. Examen du bris par le #6, "Explosive Jet", (Filion). Le #6 accroche la roue du #9, "Blameitonthewhiskey", (McNair). Les angles fournis par la caméra de fond montrent que le #9 dévie vers l'extérieur assez pour provoquer le contact. Aucune infraction à la règle du bris d'allure par le #6.

“Blameitonthewhiskey” a terminé la course avec une crevaison.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/Wl8WGVx-mx4>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen du dernier droit. Le #6, “Mission Three”, (McClure), dévie vers l'extérieur dans le dernier droit, permettant au cheval vainqueur, le #4, “Sportsnet”, (Drury), de passer à l'intérieur, ce qui ne constitue pas une infraction aux règles sur les courses.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Enquête dans le dernier droit. Le #6, “She Started It”, (Henry), a été à l'intérieur d'un pylône, a ensuite heurté deux autres, puis est allé à l'intérieur d'un autre, une fois de plus, et ce, avant la ligne d'arrivée. Aucune infraction à la règle sur les pylônes.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/7TydhAov3Oo>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Enquête dans le dernier droit. Le #5, “Sunny Bo”, (Henry), a fait un bris d'allure. Il est arrivé en 4^e position. Aucune infraction à la règle du bris d'allure n'a été constatée. De plus, nous avons examiné la course avant la ligne d'arrivée. Le #10, “Bettors Victory”, (McNair), et le #9, “Livin Large”, (Drury), ont couru très près l'un de l'autre.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/Elppl0TCjKM>

Réclamations

Course 1 – “Mister Magic” (2), pour \$14,000, par Yannick Margois, pour l'entraîneur G. Demers.