



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	Samedi 18 décembre 2021	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : -1 °C) Vent Ouest 16km/h			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Nombre de course de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 137
<b>Paris mutuels</b>	\$2,248,947			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Jeff Minler	<b>Juge associé</b> Gunnar Lindberg	<b>Juge associé</b> Alan Stiff (à distance)
------------------------------------	--	--

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

## Bureau

L'équipe d'entretien de l'hippodrome a déneigé la piste avant les courses.

## Courses

Course 1 – Examen de la course dans le deuxième quart quant aux fractions établies par le #4, "Hippy John", (McNair). Les juges ont observé l'effort significatif que McNair avait déposé afin d'établir les fractions correctes et de conserver la direction droite de son cheval, lorsque celui-ci déviait vers l'extérieur.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête** au poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Le #6, “Lancaster Bomber”, (McNair), a dévié vers l’intérieur et a accroché la roue du #4, “Moppos Lion”, (MacDonnell), qui a terminé la course en 1<sup>re</sup> position. Les chevaux arrière ont subi des obstructions. Le #6, arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/EbaevriqOJM>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête** au poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Le #7, “Truffles Too”, (J. MacDonald), s’est rendu à l’intérieur des deux pylônes sans être dépassé à la ligne d’arrivée. Le cheval a terminé la course en 1<sup>re</sup> position. Aucun placement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – [https://youtu.be/oua\\_KSSea4Q](https://youtu.be/oua_KSSea4Q)

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – **Enquête** au poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Le #7, “Fabrizio N”, (McNair), s’est rendu à l’intérieur des deux pylônes et a été dépassé à double tour à la ligne d’arrivée. “Fabrizio”, arrivé en 2<sup>e</sup> position, a été placé en 4<sup>e</sup> position. Le cheval déviait visiblement vers l’intérieur. Aucune infraction n’a été commise par M. McNair.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/dkaMwQqcNsc>

Course 12 – Rien à signaler.